Landstraße bewegt!

Ideen für die Zukunft.

Neugestaltung der Landstraßer Hauptstraße

Die Landstraßer Hauptstraße ist die „Hauptschlagader“ des 3. Bezirks und eine der wichtigsten Einkaufsstraßen Wiens. Nun soll sie neu gestaltet werden, um für die verkehrs- und klimatechnischen Herausforderungen gerüstet zu sein. Der Bezirk setzt dabei auf eine Bürger*innenbeteiligung, bei der die Landstraßer*innen sowie Besucher*innen, Arbeitnehmer*innen und die örtlichen Gewerbetreibenden in den Planungsprozess eingebunden werden.

Der Beteiligungsprozess wird von der Agenda Landstraße gemeinsam mit der Gebietsbetreuung Stadterneuerung durchgeführt und hat zum Ziel, die Sichtweisen aller Nutzer*innengruppen zu sammeln. Die Ergebnisse des Beteiligungsprozesses stellen die Grundlage für die weiterführende Planung zur Neugestaltung der Landstraßer Hauptstraße dar.

Der Weg zur Neugestaltung

PHASE 1: Befragung der Nutzer*innen
Mai - September 2023

Onlineumfrage
25. Mai - 31. Juli 2023

Auftakt am Rochusmarkt
25. Mai 2023

Amtliche Mitteilung an alle Haushalte im Dritten
11. Mai 2023

PHASE 2: Ausarbeitung des Leitbildes und Feedback
Oktober 2023 - März 2024

Red‘ ma drüber beim Infostand
>>Was ist Ihre Vision für die Landstraßer Hauptstraße?<<
Sommer 2023

Multiplikator*innenworkshops
Sommer/Herbst 2023

Präsentation der Ergebnisse
5. Oktober 2023

Übergabe der Ergebnisse der Bürger*innenbeteiligung an Planungsteam und Politik
Oktober 2023

PHASE 3: Entwurfs- und Detailplanungsphase
ab April 2024

Präsentation des Leitbildes
März / April 2024

Präsentation des Vorentwurfs des Leitbildes inkl. Feedback
Frühjahr 2024

PHASE 4: Umsetzungsphase
frühestens Sommer 2025

Hier findest du alle Infos und Termine zur Neugestaltung:
www.landstrasse-bewegt.at

Stadt Wien

LA21 PLUS Lokale Agenda LANDSTRASSE

Uns kümmert‘s! Das Klima im Dritten.

GEBIETSBETREUUNG STADTERNEUERUNG

Für die Stadt Wien

Die Landstraßer Hauptstraße

Kartengrundlage: Stadtplan Wien, (c) ViennaGIS, Stadt Wien

Wer war bisher beteiligt?

Politik
Bezirk + Stadt Wien
Steuerungsgruppe LA21-03,
Bezirksrät*innen,
Stadtratbüros

Erweitertes Kernteam
Kernteam +
Verein LA21 Wien, MA25,
MA19, MA28, MA42, MA46,
Wiener Linien, MBA 3/11,
Marktamt, (Grätzl-)Polizei,
Spitäler

Kernteam
Bezirksvorstehung (BV03),
Agenda Landstraße (LA21-03),
Gebietsbetreuung
Stadterneuerung (GB*),
TRAFFIX Verkehrsplanung

Wirtschaft
Gewerbetreibende,
Arbeitnehmer*innen,
Interessensvertretungen

Institutionen
Mobilitätsagentur,
Gesundheit Österreich,
Jugendorganisationen,
Schulen etc.

Öffentlichkeit
Bewohner*innen (insb.
Agendagruppen),
Besucher*innen,
Nutzer*innen

Wer sind die Zielgruppen?

Fußgänger*innen

Radfahrer*innen

Autofahrer*innen

Scooterfahrer*innen

Pendler*innen

Kinder und Jugendliche

Arbeitnehmer*innen

Ältere Personen und
Pensionist*innen

Unternehmer*innen

Tourist*innen

Lieferant*innen

mobilitätsbeeinträchtigte
Personen

marginale Gruppen
(wie z.B. wohnungslose oder
bettelnde Personen)

Stadt Wien

LA21 PLUS Lokale Agenda LANDSTRASSE

Uns kümmert's! Das Klima im Dritten.

GEBIETSBETREUUNG STADTERNEUERUNG

Für die Stadt Wien

Angewandte Beteiligungsformate

Auftaktveranstaltung am 25.05.

*(rund 180 Besucher*innen)*

Fotos Auftaktveranstaltung: (c) Tim Dornaus

Bei traumhaftem Wetter ist am **25. Mai 2023** der Beteiligungsprozess zur Neugestaltung der Landstraßer Hauptstraße gestartet. Rund **180 Besucher*innen** haben sich am Rochusmarkt über den Prozess informiert und als lokale Expert*innen ihre Sichtweisen mit uns geteilt.

Onlineumfrage

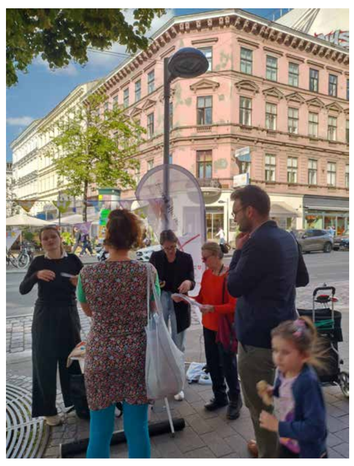
Über 4.000 Teilnehmer*innen

... haben bei der Onlineumfrage mitgemacht und ihre Sichtweisen zur Landstraßer Hauptstraße heute sowie Wünsche, Ideen und Anregungen zur Zukunft der Landstraßer Hauptstraße geteilt.

„Red ma drüber“ beim Infostand

(rund 160 Besucher*innen)

Im Juni und Juli waren wir **6 mal vor Ort** und sind mit den unterschiedlichen Nutzer*innen der Landstraßer Hauptstraße ins Gespräch gekommen. An verschiedenen Standorten entlang der Landstraßer Hauptstraße haben wir persönlich intensiv mit Jung und Alt über ihre jeweiligen Ideen zur Zukunft der Landstraßer Hauptstraße gesprochen.



Infostand Termine

Do., 1. Juni, 11 - 13 Uhr: Rochusmarkt
Di., 13. Juni, 16 - 18 Uhr: Landstraßer Hauptstraße 12
Do., 29. Juni, 11 - 13 Uhr: Landstraßer Hauptstraße 99
Di., 11. Juli, 16 - 18 Uhr: Landstraßer Hauptstraße 144
Sa., 15. Juli, 10 - 12 Uhr: Rochusmarkt
Do., 27. Juli, 11 - 13 Uhr: Emmerich-Teuber-Platz

Stadt Wien

LA21 PLUS Lokale Agenda LANDSTRASSE

Uns kümmert's! Das Klima im Dritten.

GEBIETSBETREUUNG STADTERNEUERUNG

Für die Stadt Wien

Copyright: „rocket" icon by Fajar Studio, „online survey" icon by Icon Shop from thenounproject.com CC BY 3.0

Angewandte Beteiligungsformate und Ergebnisse

Workshops

Themenspezifische Workshops mit Agendagruppen und Multiplikator*innen (rund 70 Teilnehmer*innen)

- **31.5.2023 Businesstreff WKO**
- **15.6.2023 Workshop mit Gewerbetreibenden**
- **19.6.2023 Workshop Mobilität** mit der Agenda-gruppe zu Fuß und mit dem Rad unterwegs
- **20.7.2023 Workshop Begrünung** mit der Agendagruppe Nachbarschaft im Grünen
- **30.8.2023 Workshop Sozialraum**
- **21.9.2023 Workshop Bildung, Kunst und Kultur**

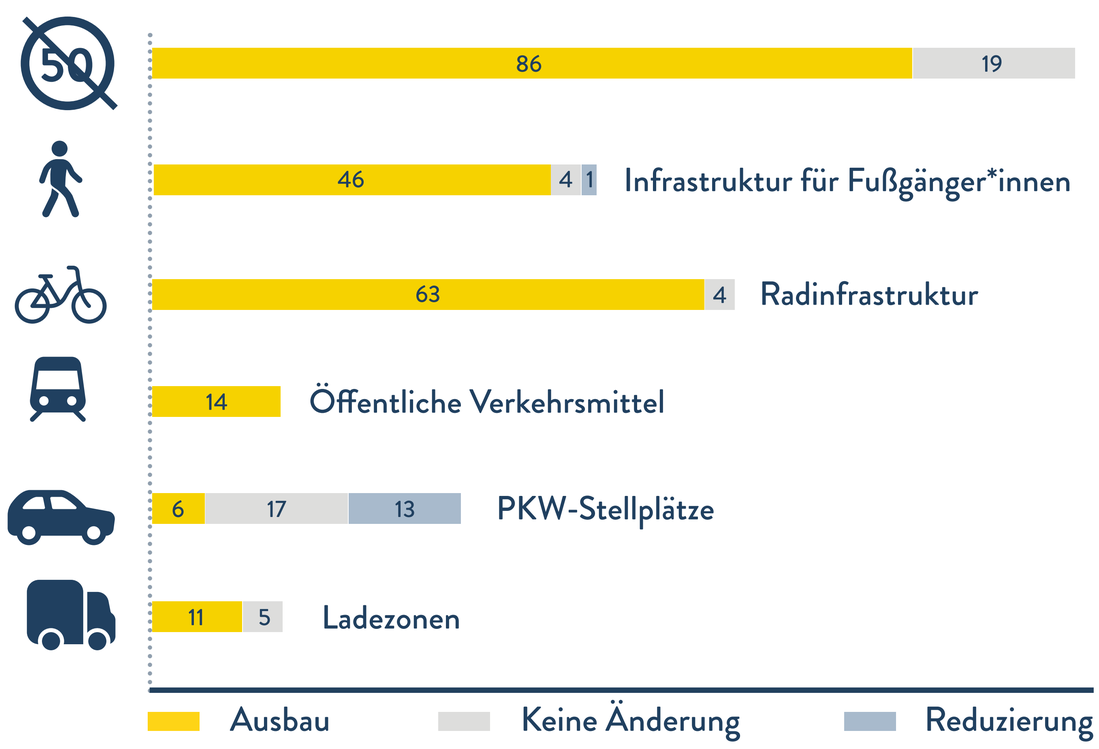
Damit die Landstraßer Hauptstraße auch in Zukunft ein öffentlicher, bunter und lebendiger Ort für Alle ist, haben wir mit Expert*innen aus den Bereichen Mobilität, Begrünung und Kühlung sowie aus dem Bereich Bildung und Kultur die Landstraßer Hauptstraße und ihre Potentiale beleuchtet und gesammelt. Zudem haben wir in einem Workshop die Nutzer*innengruppen und ihre Bedürfnisse identifiziert. Zusammenfassend kann festgehalten werden, dass die Themen Verkehrsberuhigung und Verkehrssicherheit, eine faire Neuverteilung des öffentlichen Raums mit neuen konsumfreien Zonen sowie Begrünung und Beschattung in allen Work-shops als Fokusthemen für die Neugestaltung der Landstraßer Hauptstraße genannt wurden. Die gewonnenen Sichtweisen aus den Workshops, decken sich weitgehend mit den Sichtweisen der Gewerbetreiben, die bei einem separaten Workshop erarbeitet wurden. Da die Landstraßer Hauptstraße die wichtigste Einkaufsstraße im dritten Bezirk ist und auch bleiben soll, stand der Erhalt der Ladezonen und die Zufahrtmöglichkeit für Lieferant*innen für alle Teilnehmer*innen außer Diskussion. Insgesamt haben rund 70 Personen an den Workshops teilgenommen.

Angewandte Beteiligungsformate und Ergebnisse

Ergebnisse aus Auftakt, Infoständen und Workshops

Thema Mobilität

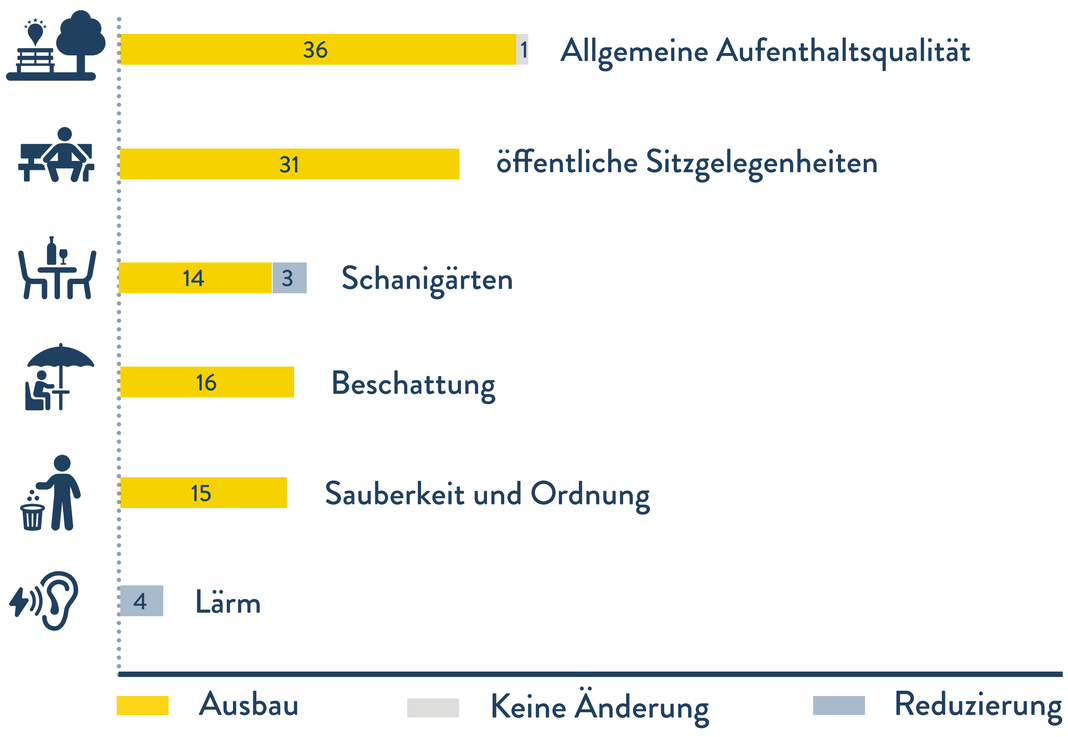
[Anzahl der Nennungen: 302]



Die meisten der befragten Personen wünschen sich eine Verkehrsberuhigung, einen Ausbau der Radinfrastruktur sowie mehr Grünflächen und Bäume.

Thema Aufenthaltsqualität

[Anzahl der Nennungen: 122]



„Die Landstraßer Hauptstraße ist heute eine Einkaufstraße und soll in Zukunft Begegnungsort zum Flanieren und Verweilen für Alle sein.“

Thema Begrünungs- und Kühlungsmaßnahmen

[Anzahl der Nennungen: 102]

„Den öffentlichen Raum als Wohnzimmer mit Bäumen und Beschattungselementen denken.“

Stadt Wien

LA21 PLUS Lokale Agenda LANDSTRASSE

Uns kümmert's! Das Klima im Dritten.

GEBIETSBETREUUNG STADTERNEUERUNG

Für die Stadt Wien

Copyright: „Car” icon by 4urbrand, „Bike” and „Walking” icons by Adrien Coquet, „Motorbike” icon by Roberto Arenas, „Metro Public Transport” icon by Icon 54, „Wheelchair” icon by Jens Tärning from thenounproject.com CC BY 3.0

Wer hat an der Onlineumfrage teilgenommen?

Allgemeiner Fragebogen
[Anzahl der Antworten: 3.836]

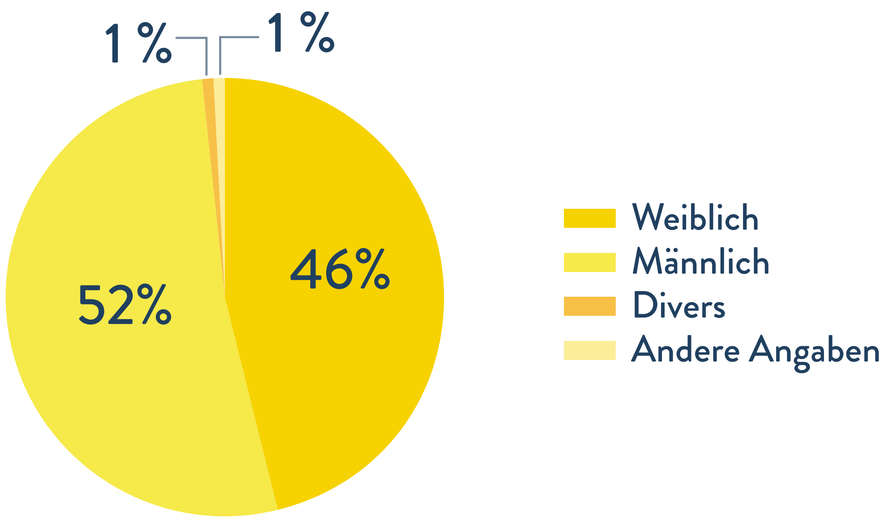
93%
Nutzer*innen

Fragebogen für Betriebe
[Anzahl der Antworten: 289]

7% Gewerbetreibende

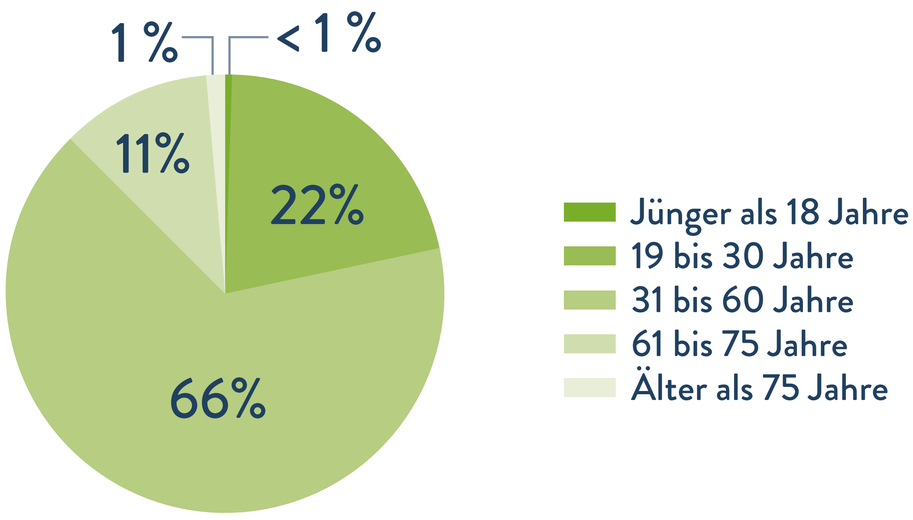
Ich verstehe mich als ...

Allgemeiner Fragebogen & Fragebogen für Betriebe
[Anzahl der Antworten: 3.224]



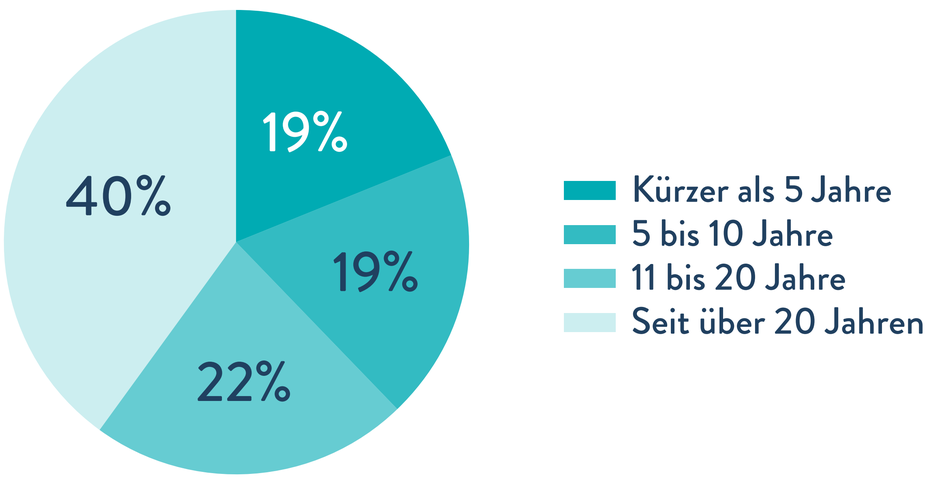
Wie alt sind Sie?

Allgemeiner Fragebogen
[Anzahl der Antworten: 3.253]



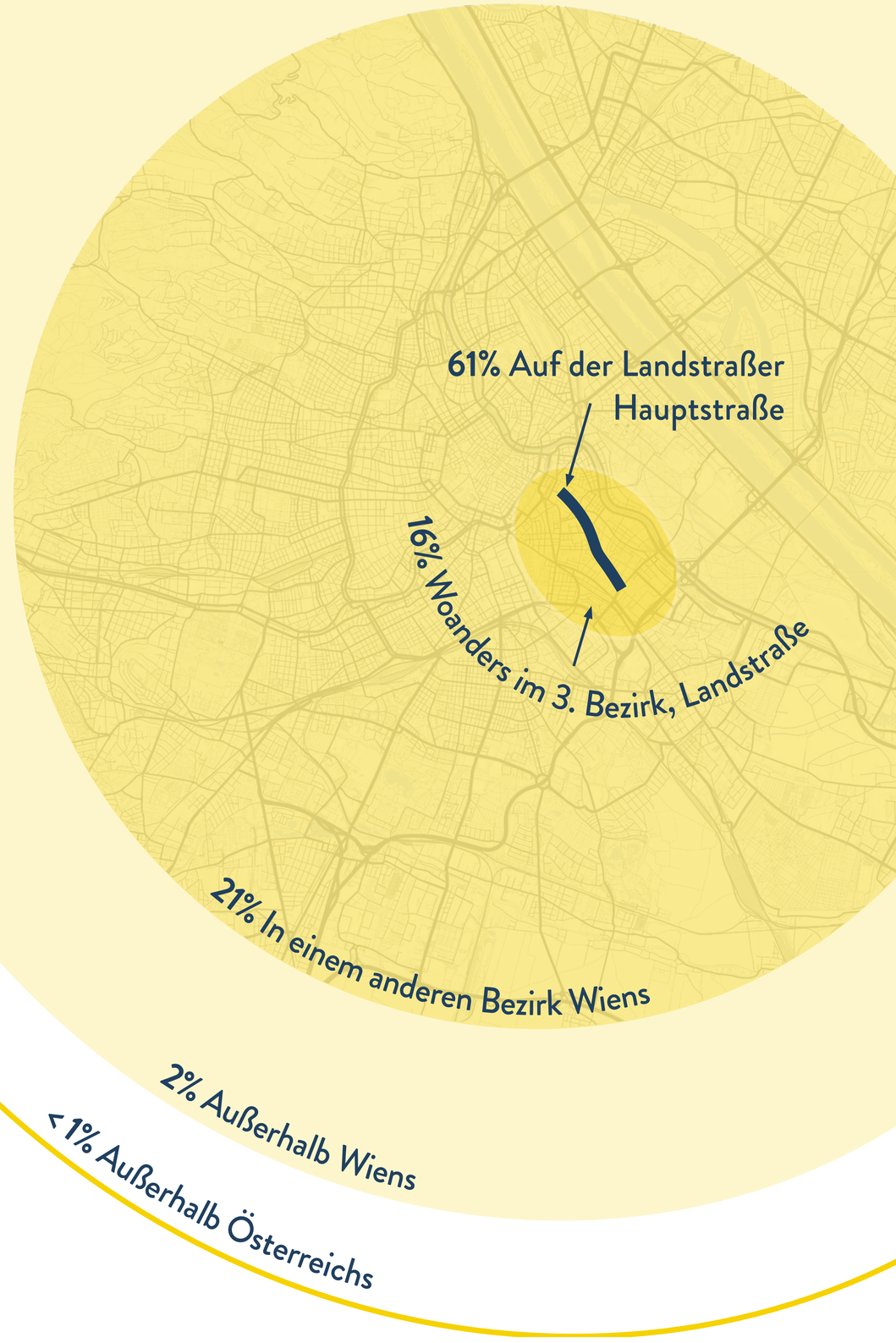
Wie lange wohnen Sie bereits im Bezirk?

Allgemeiner Fragebogen
[Anzahl der Antworten: 2.472]



Wo wohnen Sie?

Allgemeiner & Fragebogen für Betriebe
[Anzahl der Antworten: 3.269]



Knapp zwei Drittel der Teilnehmer*innen der Onlineumfrage wohnt direkt auf oder in unmittelbarer Nähe der Landstraßer Hauptstraße.

40 Prozent davon wohnen bereits seit über 20 Jahren dort.

Wohnen und arbeiten gehen auf der Landstraße Hand in Hand: Mehr als die Hälfte der Menschen die den Fragebogen für Betriebe ausgefüllt haben wohnt im 3. Bezirk.

Stadt Wien

LA21 PLUS Lokale Agenda LANDSTRASSE

Uns kümmert's! Das Klima im Dritten.

GEBIETSBETREUUNG STADTERNEUERUNG

Für die Stadt Wien

Kartengrundlage: (c) Cartida, Kartendaten: OpenStreetMap

Nutzung der Landstraßer Hauptstraße

Zu welchem Zweck halten Sie sich auf der Landstraßer Hauptstraße auf?

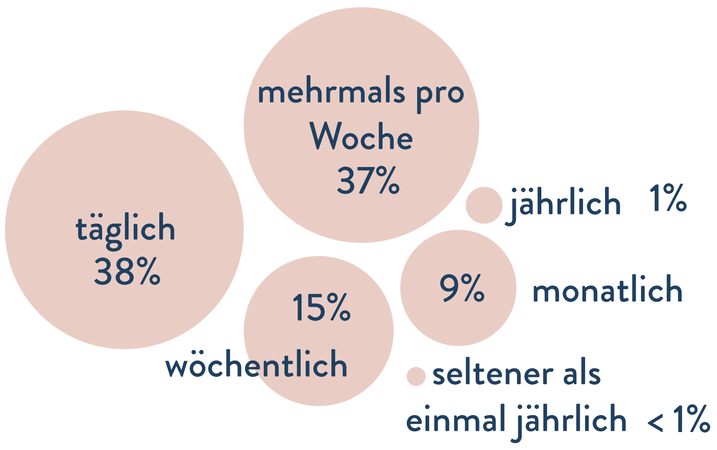
Allgemeiner Fragebogen
[Anzahl der Nennungen (Mehrfachauswahl möglich): 15.134 (Antworten: 3.822)]

Fragebogen für Betriebe
[Anzahl der Nennungen (Mehrfachauswahl möglich): 1.345 (Antworten: 303)]

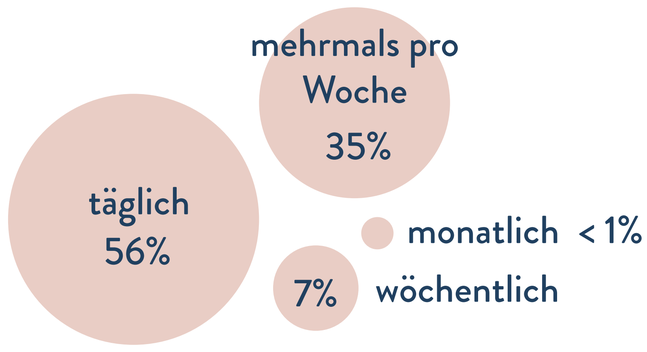
Neben dem Wohnen und Arbeiten halten sich die Teilnehmer*innen der Onlineumfrage insbesondere zum Einkaufen und um Lokale bzw. Imbissstände zu besuchen, auf der Landstraßer Hauptstraße auf.

Wie oft sind Sie auf der Landstraßer Hauptstraße?

Allgemeiner Fragebogen
[Anzahl der Antworten: 3.759]

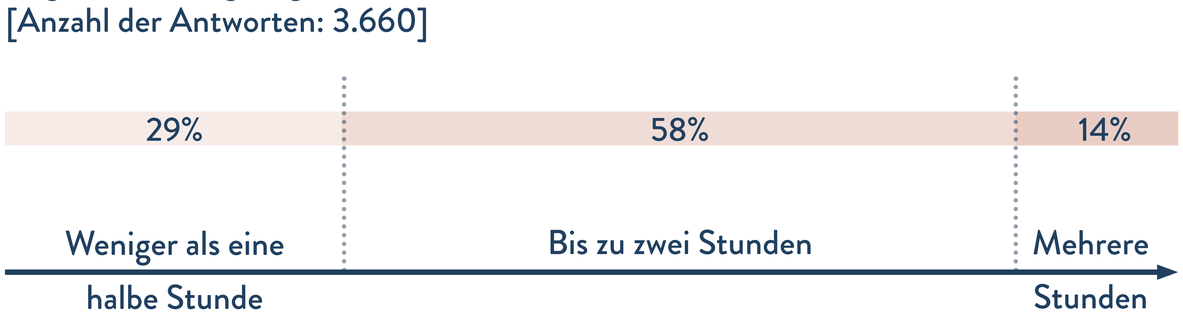


Fragebogen für Betriebe
[Anzahl der Antworten: 286]

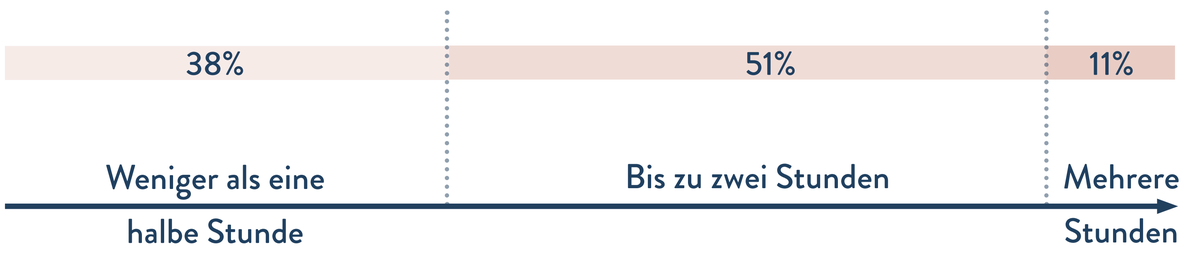


Wie lange halten Sie sich üblicherweise auf der Landstraßer Hauptstraße auf?*

Allgemeiner Fragebogen
[Anzahl der Antworten: 3.660]



Fragebogen für Betriebe (*außerhalb der Arbeitszeiten)
[Anzahl der Antworten: 275]



Die meisten Teilnehmer*innen sind täglich oder zumindest mehrmals pro Woche zwischen einer halben Stunde und zwei Stunden lang auf der Landstraßer Hauptstraße.

Stadt Wien
LA21 PLUS Lokale Agenda LANDSTRASSE
Uns kümmert's! Das Klima im Dritten.
GEBIETSBETREUUNG STADTERNEUERUNG
Für die Stadt Wien

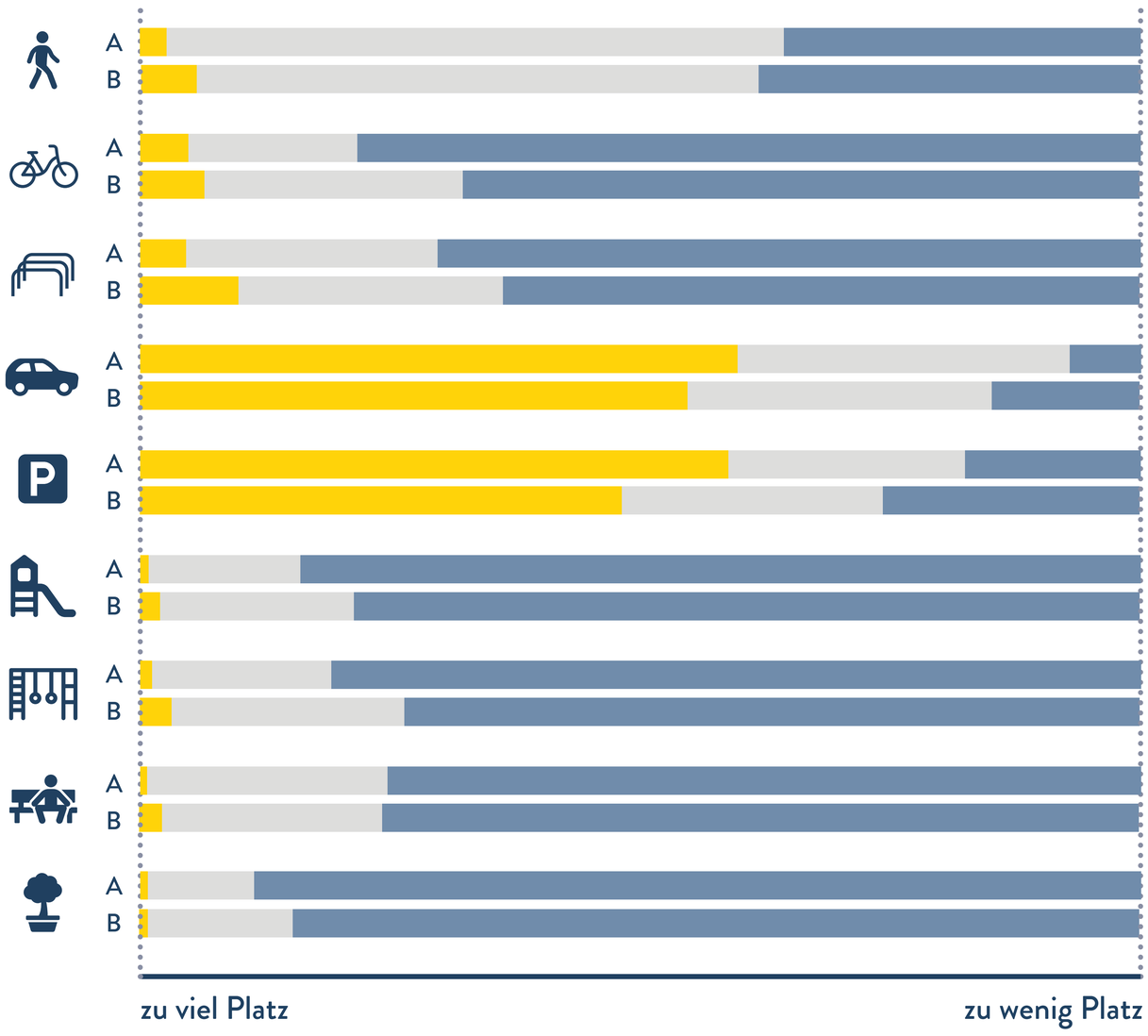
Copyright: „house" icon by Dong Gyu Yang, „home business" icon by I Putu Kharismayadi, „working" icon by Vectorstall, „student" icon by Gan Khoon Lay, „basket" icon by Lilih, „Restaurant" icon by The Icon Z, „service" icon by sukma aditia, „park with bench" icon by Bruno Bosse, „community" icon by reniakotonoha from thenounproject.com CC BY 3.0

Nutzung der Landstraßer Hauptstraße

Wieviel Platz haben Ihrer Einschätzung nach derzeit folgende Elemente und Nutzungen?

Allgemeiner Fragebogen (A)
[Anzahl der Antworten: 3.542]

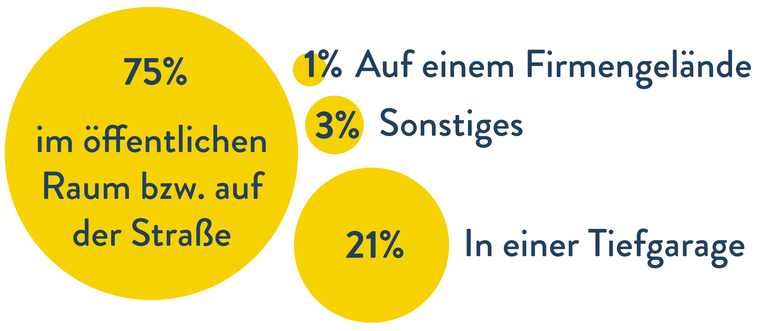
Fragebogen für Betriebe (B)
[Anzahl der Antworten: 233]



Laut zwei Drittel der Teilnehmer*innen nehmen **Kfz-Verkehr** und das **Abstellen von Kfz-Fahrzeugen** **zu viel Platz** ein. Für alle weiteren Elemente und Nutzungen (Radfahren, Spielen, Sport, Verweilen und Grünflächen) wünschen sich die Teilnehmer*innen mehr Platz.

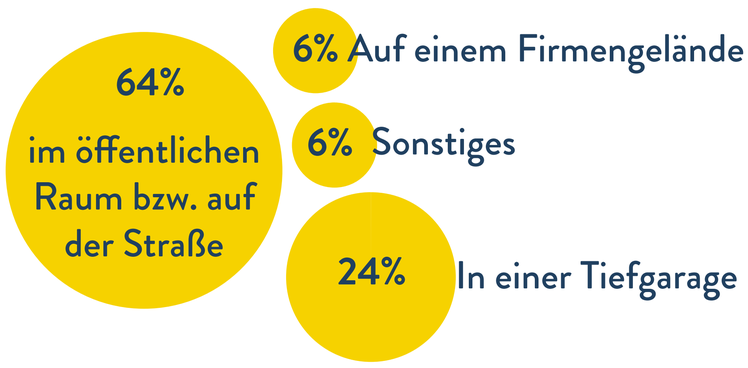
Wo parken Sie Ihr Auto üblicherweise?

Allgemeiner Fragebogen
[Anzahl der Antworten: 221]



75% der Nutzer*innen, die mit dem Auto auf die Landstraßer Hauptstraße fahren, parken ihr Auto im öffentlichen Raum bzw. auf der Straße.

Fragebogen für Betriebe
[Anzahl der Antworten: 33]

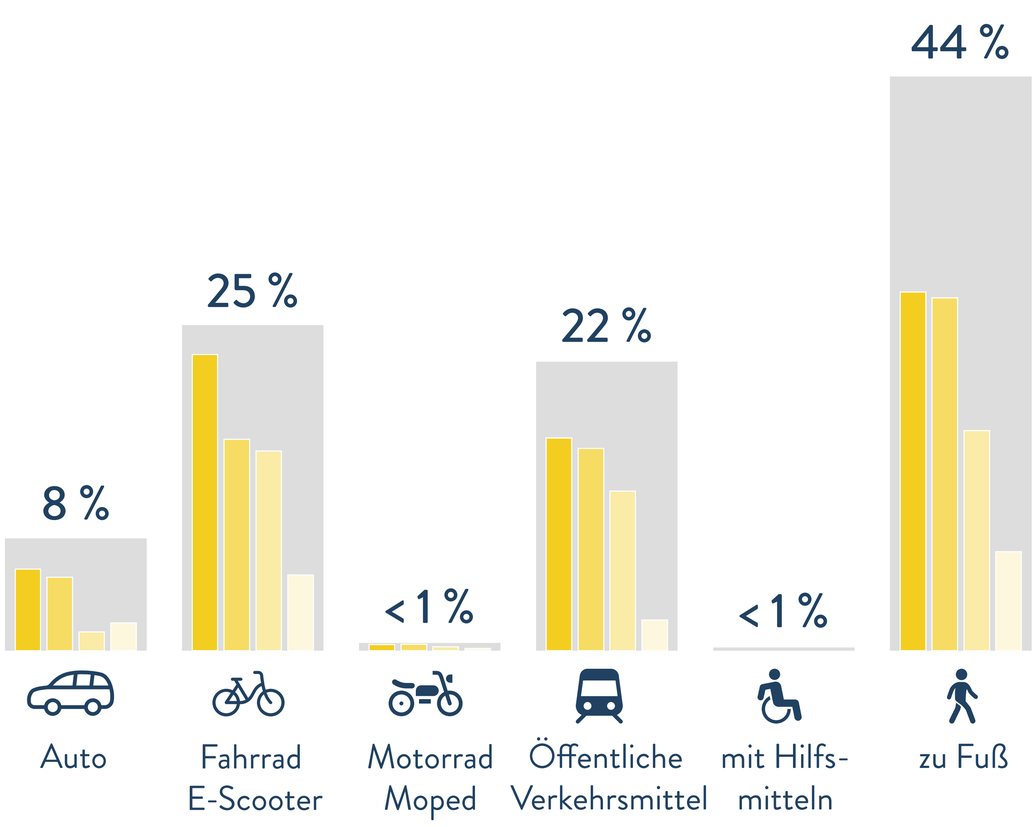


Copyright: „Walking", „Bike", „Car", „Playground", „Shrub" and „Bench" icons by Adrien Coquet, „Bike Rack" icon by Luis Pachon, „Parking" Laxouri Studio, „Jungle Gym" by Rizal_Razzaaq from thenounproject.com CC BY 3.0

Mobilität auf der Landstraßer Hauptstraße

Mit welchem Fortbewegungsmittel kommen Sie am häufigsten *zur Landstraßer Hauptstraße* und warum?

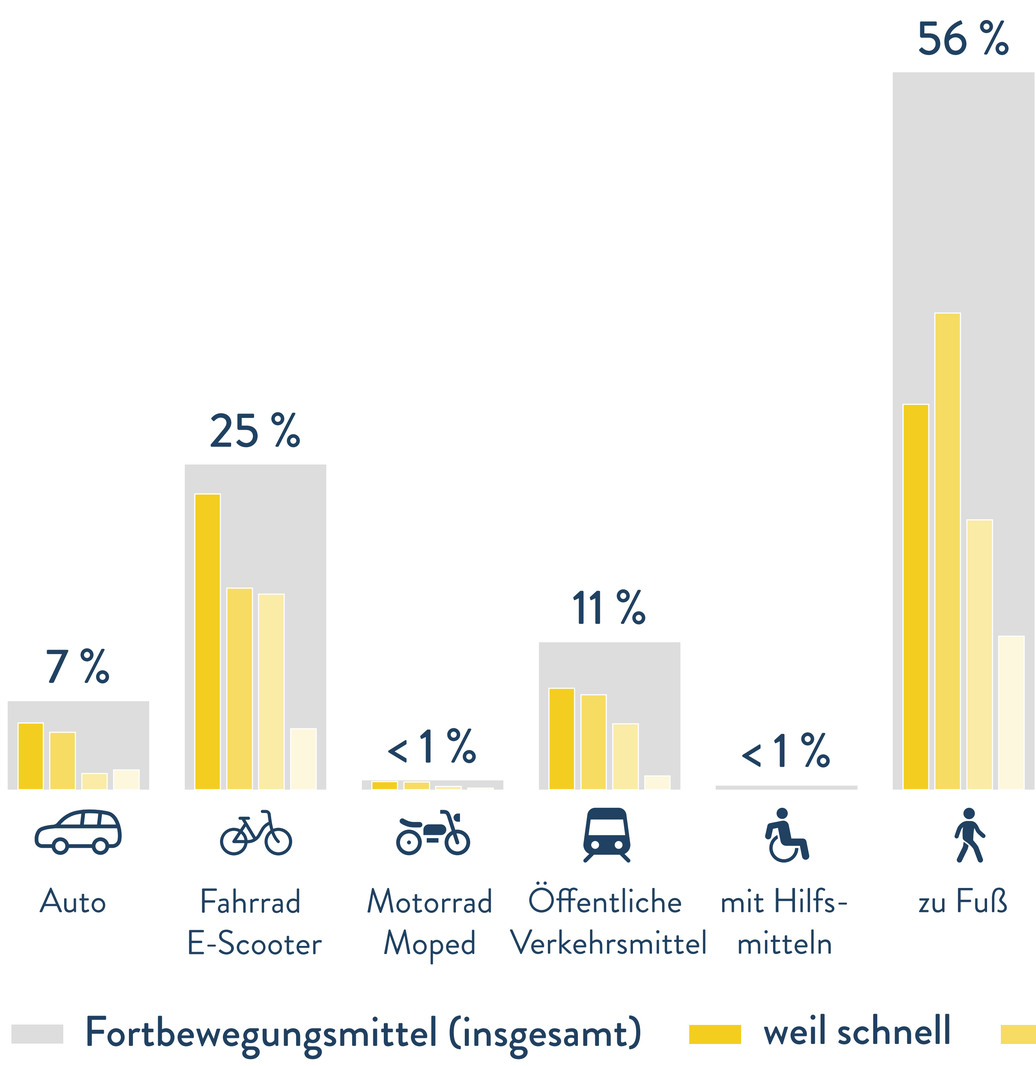
Allgemeiner & Fragebogen für Betriebe
[Anzahl der Nennungen (Mehrfachauswahl möglich): 7.947 (Antworten: 3.953)]



Die meisten der befragten Personen kommen **zu Fuß, mit dem Fahrrad** oder **mit den Öffis** auf die Landstraßer Hauptstraße.

Mit welchem Fortbewegungsmittel sind Sie *entlang der Landstraßer Hauptstraße* unterwegs und warum?

Allgemeiner & Fragebogen für Betriebe
[Anzahl der Nennungen (Mehrfachauswahl möglich): 7.524 (Antworten: 3.898)]



56% bewegen sich zu Fuß auf der Landstraßer Hauptstraße fort

25% nutzen das Fahrrad als Fortbewegungsmittel

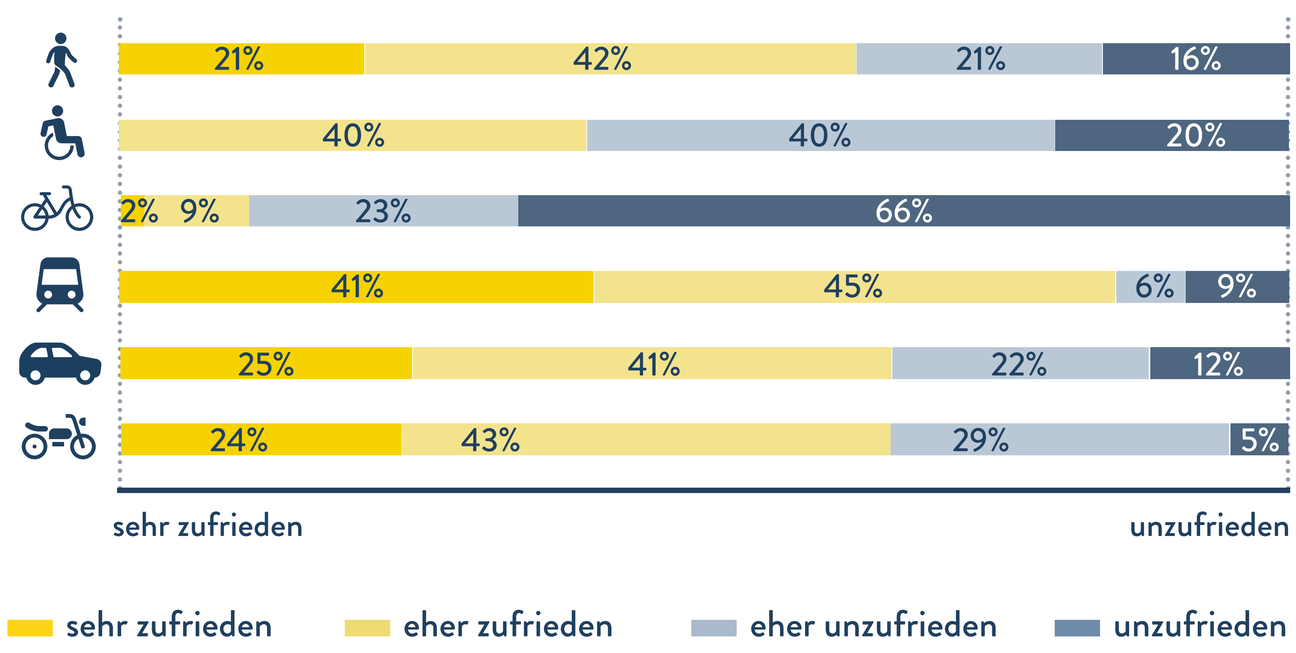
Einige Personen kommen mit den Öffis zur Landstraßer Hauptstraße und gehen dann zu Fuß weiter.

Copyright: „Car" icon by 4urbrand, „Bike" and „Walking" icons by Adrien Coquet, „Motorbike" icon by Roberto Arenas, „Metro Public Transport" icon by Icon 54, „Wheelchair" icon by Jens Tärning from thenounproject.com CC BY 3.0

Mobilität auf der Landstraßer Hauptstraße

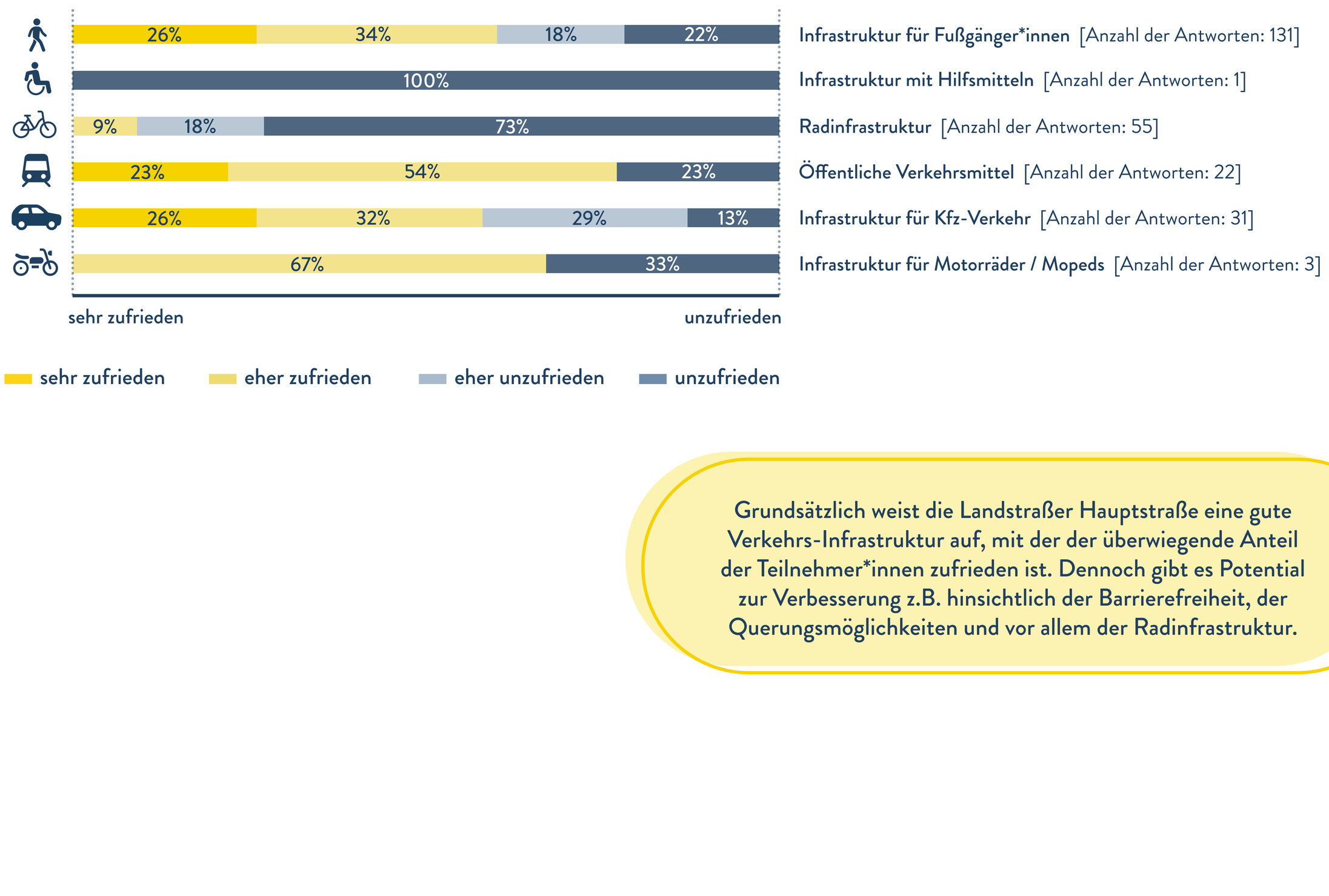
Wie zufrieden sind Sie mit der Infrastruktur auf der Landstraßer Hauptstraße?

Allgemeiner Fragebogen



Die größte Unzufriedenheit unter den Befragten liegt bei der Radinfrastruktur.

Fragebogen für Betriebe



Grundsätzlich weist die Landstraßer Hauptstraße eine gute Verkehrs-Infrastruktur auf, mit der der überwiegende Anteil der Teilnehmer*innen zufrieden ist. Dennoch gibt es Potential zur Verbesserung z.B. hinsichtlich der Barrierefreiheit, der Querungsmöglichkeiten und vor allem der Radinfrastruktur.

Copyright: „Walking", „Bike" and „Car" icons by Adrien Coquet, „Wheelchair" icon by Jens Tärning, „Metro Public Transport" icon by Icon 54, „Motorbike" icon by Roberto Arenas from thenounproject.com CC BY 3.0

Qualitäten, die den Teilnehmer*innen der Umfrage im Zuge einer Neugestaltung wichtig sind

Maßnahmen für Begrünung und Abkühlung

Mehr Freiflächen und (konsumfreie) Aufenthaltsbereiche

Mehr Platz für Fußgänger*innen

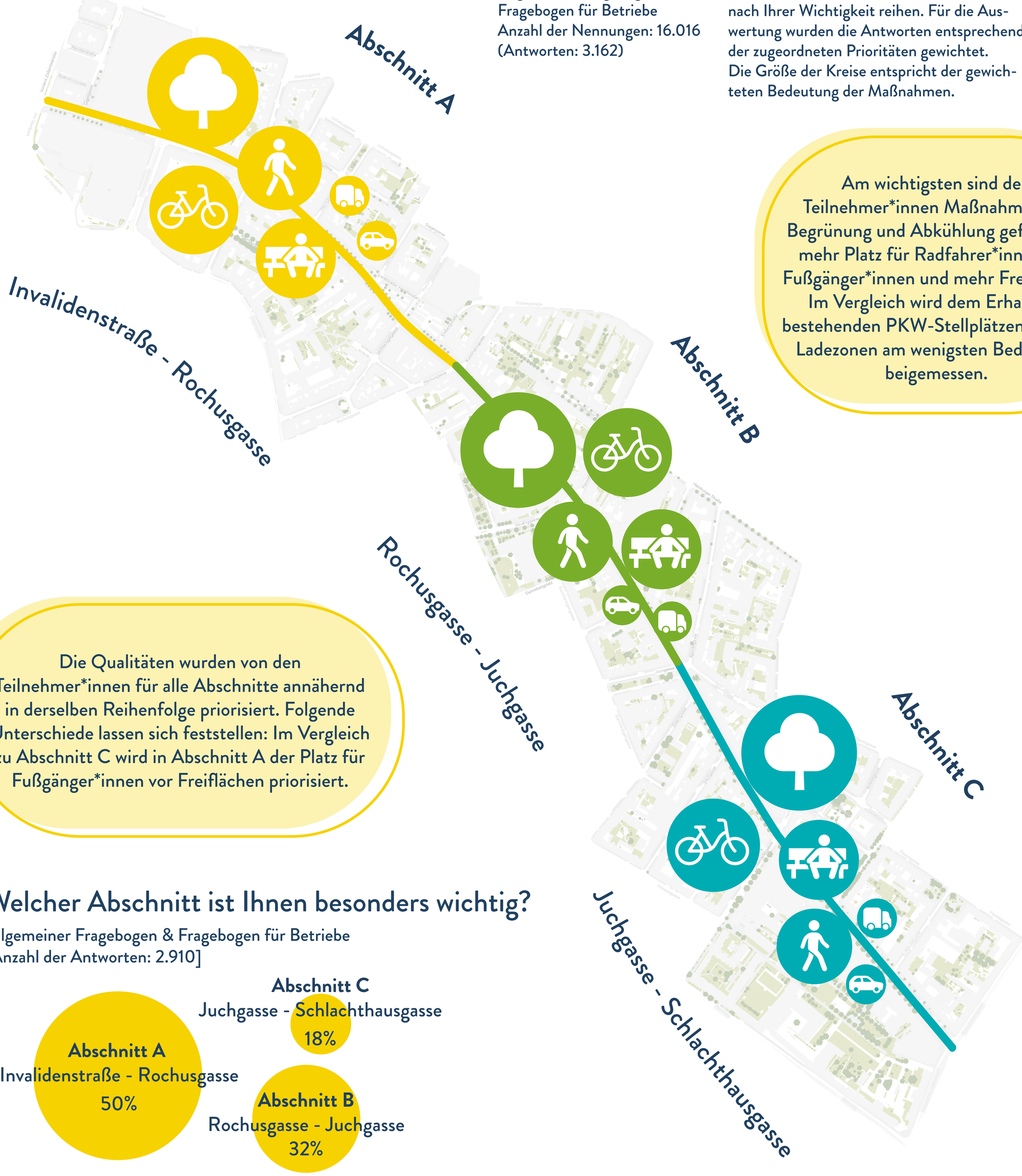
Mehr Platz für Radfahrer*innen

Erhalt der bestehenden PKW-Stellplätze

Erhalt der Ladezonen

Allgemeiner Fragebogen & Fragebogen für Betriebe
Anzahl der Nennungen: 16.016 (Antworten: 3.162)

Die Teilnehmer*innen konnten die Qualitäten nach Ihrer Wichtigkeit reihen. Für die Auswertung wurden die Antworten entsprechend der zugeordneten Prioritäten gewichtet.
Die Größe der Kreise entspricht der gewichteten Bedeutung der Maßnahmen.



Am wichtigsten sind den Teilnehmer*innen Maßnahmen zur Begrünung und Abkühlung gefolgt von mehr Platz für Radfahrer*innen, für Fußgänger*innen und mehr Freiflächen. Im Vergleich wird dem Erhalt von bestehenden PKW-Stellplätzen und von Ladezonen am wenigsten Bedeutung beigemessen.

Die Qualitäten wurden von den Teilnehmer*innen für alle Abschnitte annähernd in derselben Reihenfolge priorisiert. Folgende Unterschiede lassen sich feststellen: Im Vergleich zu Abschnitt C wird in Abschnitt A der Platz für Fußgänger*innen vor Freiflächen priorisiert.

Welcher Abschnitt ist Ihnen besonders wichtig?

Allgemeiner Fragebogen & Fragebogen für Betriebe
[Anzahl der Antworten: 2.910]

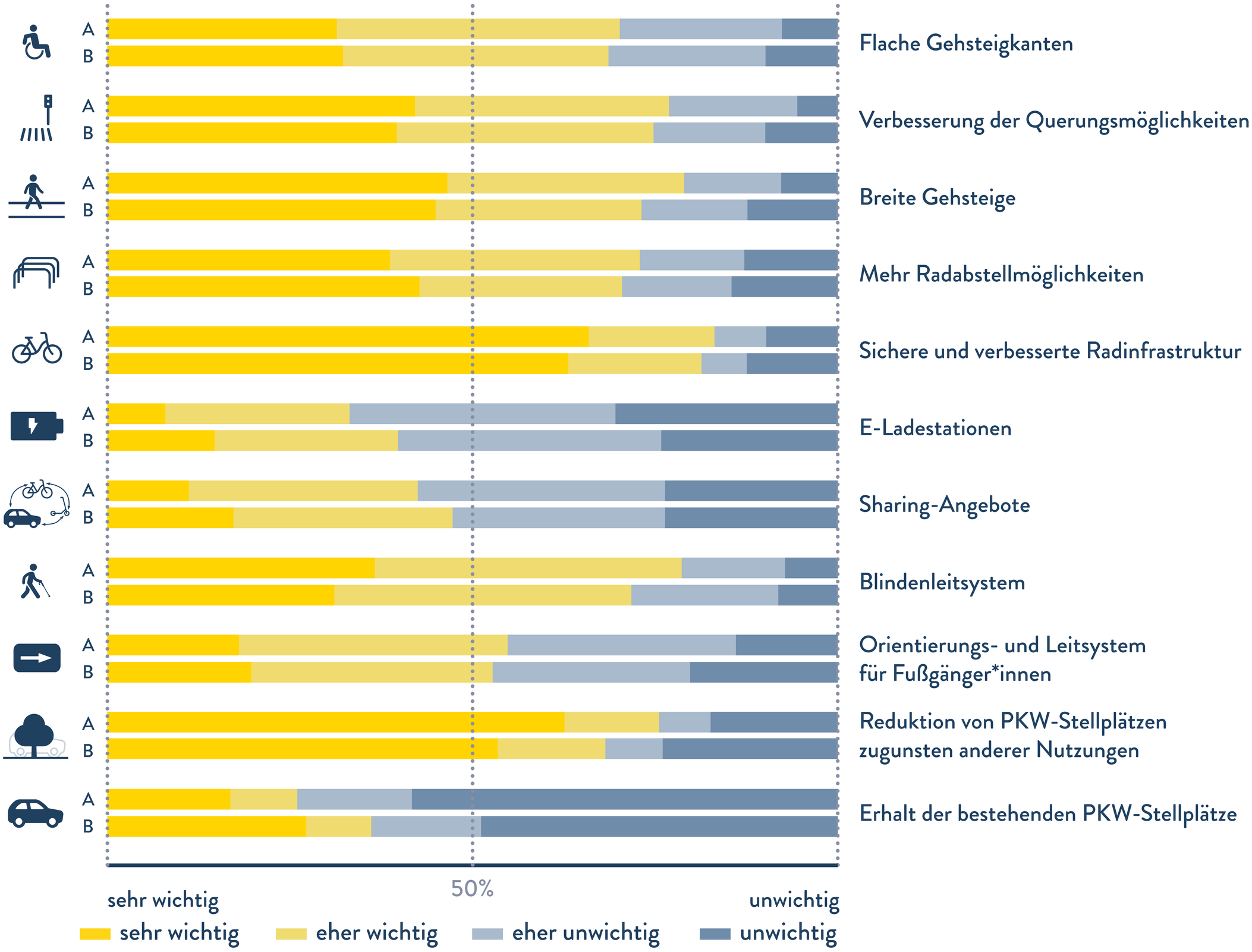
Kartengrundlage: Mehrzweckkarte der Stadt Wien, Copyright: „Tree" icon by Darrin Loeliger, „Walking", „Bike", „Bench", and „Car" icons by Adrien Coquet, „Truck" icon by Nursila from thenounproject.com CC BY 3.0

Mögliche Maßnahmen im Zuge der Neugestaltung

Mobilitätsmaßnahmen

Allgemeiner Fragebogen (A)
[Anzahl der Antworten: 3.390]

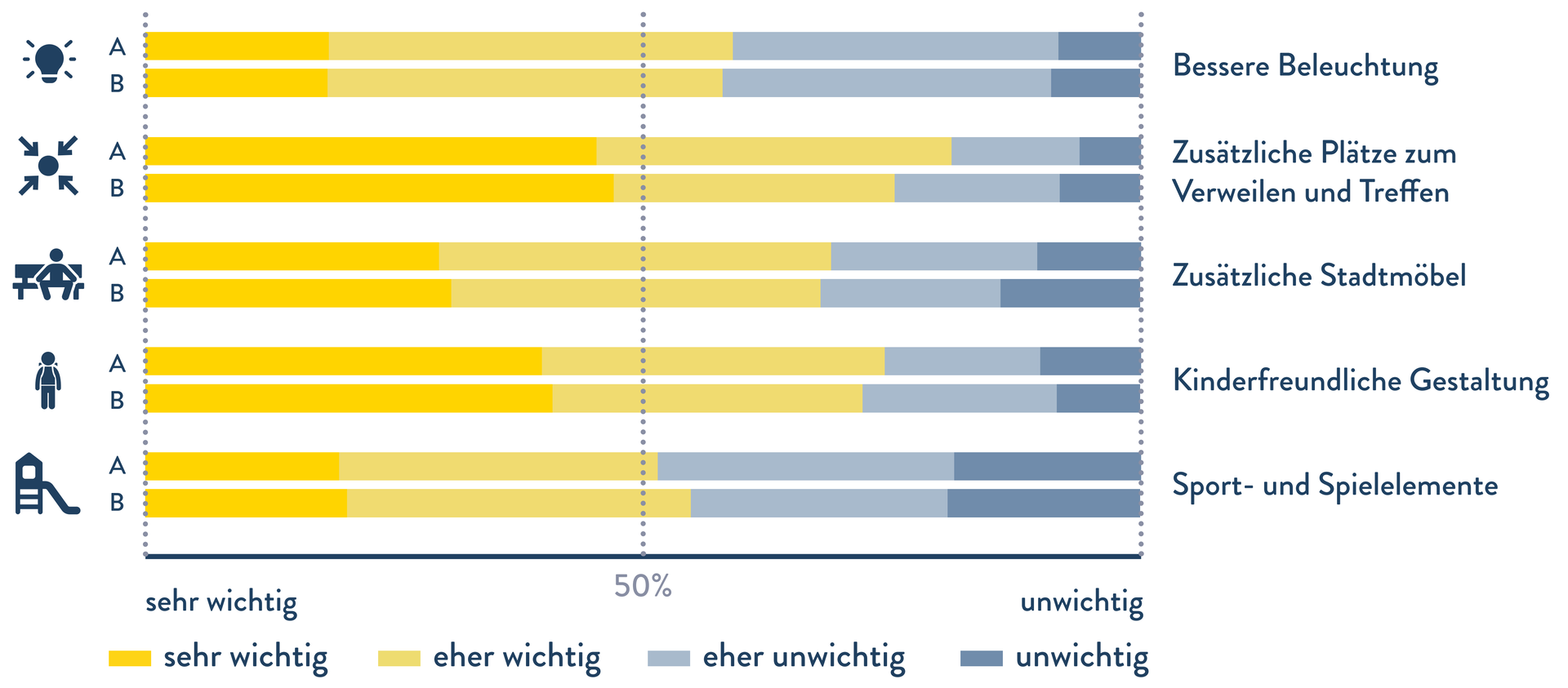
Fragebogen für Betriebe (B)
[Anzahl der Antworten: 233]



Verbesserung der Aufenthaltsqualität

Allgemeiner Fragebogen (A)
[Anzahl der Antworten: 3.390]

Fragebogen für Betriebe (B)
[Anzahl der Antworten: 233]



Stadt Wien

LA21 PLUS Lokale Agenda LANDSTRASSE

Uns kümmert's! Das Klima im Dritten.

GEBIETSBETREUUNG STADTERNEUERUNG

Für die Stadt Wien

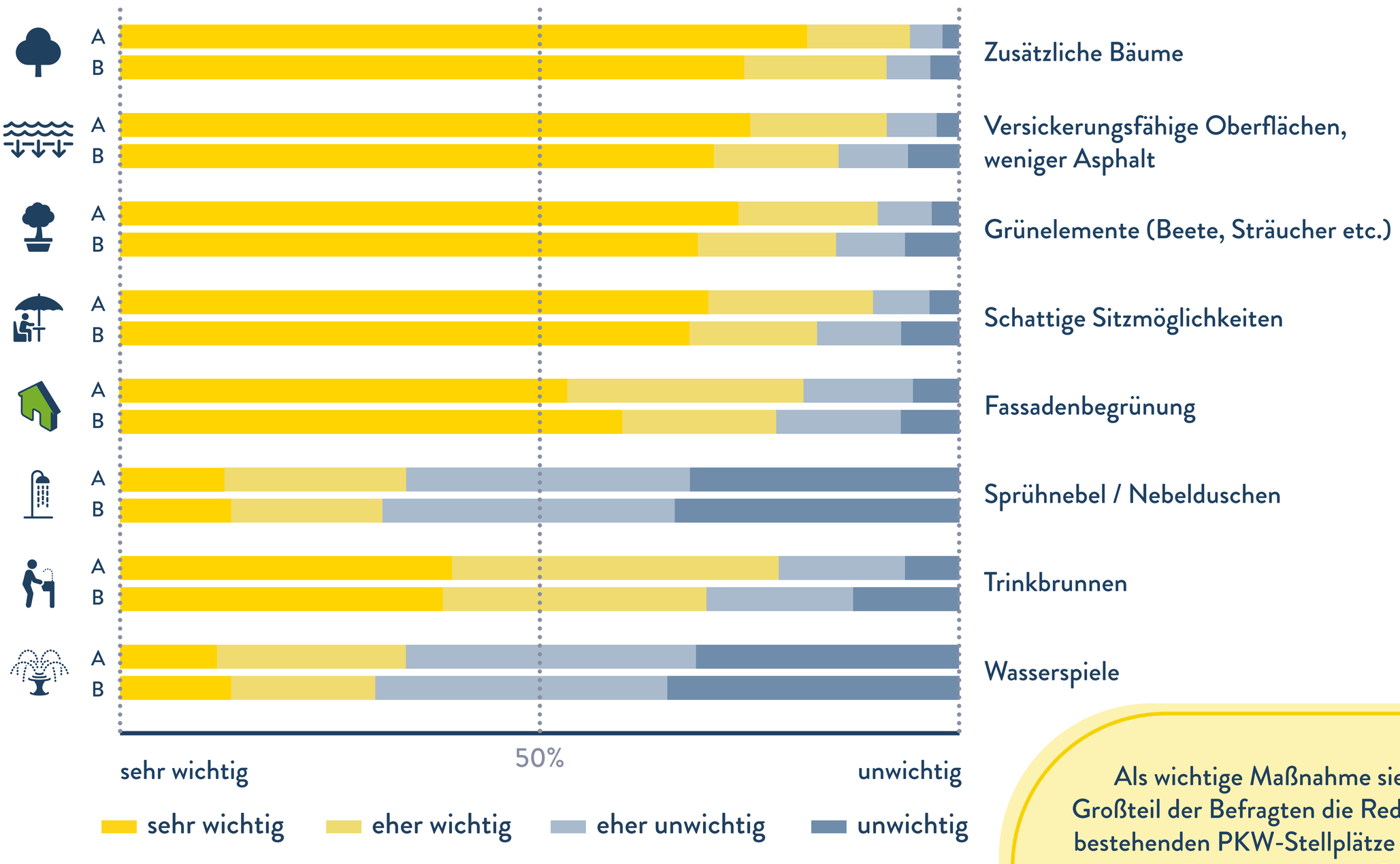
Copyright: „Lightbulb" icon by Rikas Dzihab, „Wheelchair" icon by Jens Tärning, „Crosswalk" icon by Arthur Shlain, „Playground", „Walking", „Car", „Bike" and „Bench" icons by Adrien Coquet, „Bike Rack" icon by Luis Pachon, „Charge" icon by JngII, „Blind" icon by Andrew Doane, „Tree" icon by Darrin Loeliger, „Student" icon by Gan Khoon Lay from thenounproject.com CC BY 3.0

Mögliche Maßnahmen im Zuge der Neugestaltung

Begrünungs- und Kühlungsmaßnahmen

Allgemeiner Fragebogen (A)
[Anzahl der Antworten: 3.390]

Fragebogen für Betriebe (B)
[Anzahl der Antworten: 233]



Als wichtige Maßnahme sieht der Großteil der Befragten die Reduktion der bestehenden PKW-Stellplätze zugunsten von mehr Begrünung, mehr Plätzen zum Verweilen und Sitzmöglichkeiten im Schatten, zusätzlichen Bäumen sowie einer sicheren Radinfrastruktur.

Visionen / Impressionen / Ideen

Upload von Teilnehmer*innen der Onlineumfrage (Auszug)

Stadt Wien

LA21 PLUS Lokale Agenda LANDSTRASSE

Uns kümmert's! Das Klima im Dritten.

GEBIETSBETREUUNG STADTERNEUERUNG

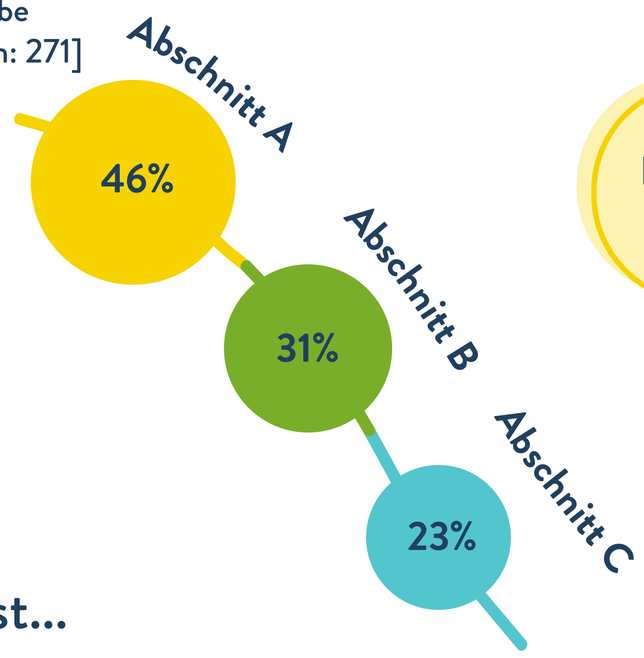
Für die Stadt Wien

Copyright: „Fountain" icon by Webtechops LLP, „Fountain", „Shadow", „Shrub", and „Absorption" icons by Adrien Coquet, „Shower" icon by Adi Kurniawan, „Home" icon by Ariel Pont, „Tree" icon by Darrin Loeliger from thenounproject.com CC BY 3.0

Gewerbe auf der Landstraßer Hauptstraße

In welchem Abschnitt befindet sich Ihr Arbeitsort / Betrieb?

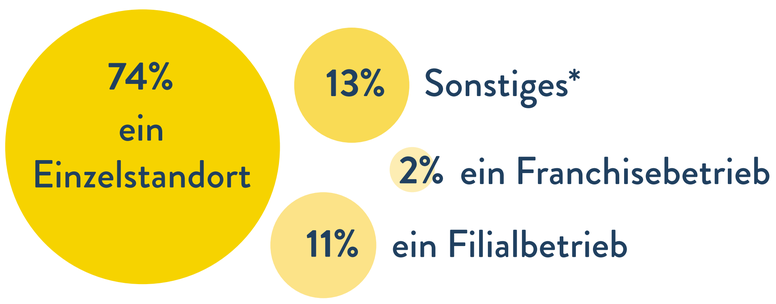
Fragebogen für Betriebe
[Anzahl der Antworten: 271]



Fast die Hälfte der Befragten arbeitet in Abschnitt A gelegenen Betrieben.

Der Betrieb ist...

Fragebogen für Betriebe
[Anzahl der Antworten: 270]

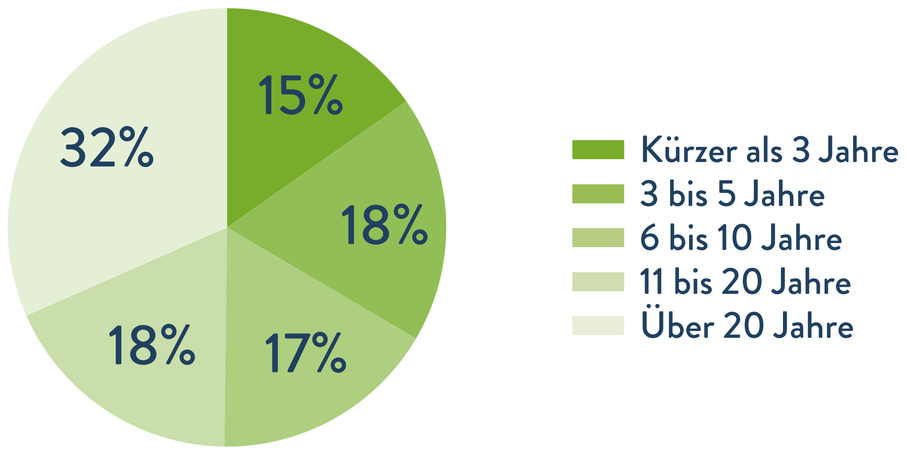


* z.B. Universität, ...

Auf der Landstraße gibt es viele Einzelstandorte – das spiegelt auch die Umfrage wider: Fast drei Viertel der Befragten arbeiten in einem Einzelstandort, ca. 10 % in einem Filialbetrieb.

Seit wann gibt es Ihren Betrieb auf der Landstraßer Hauptstraße?

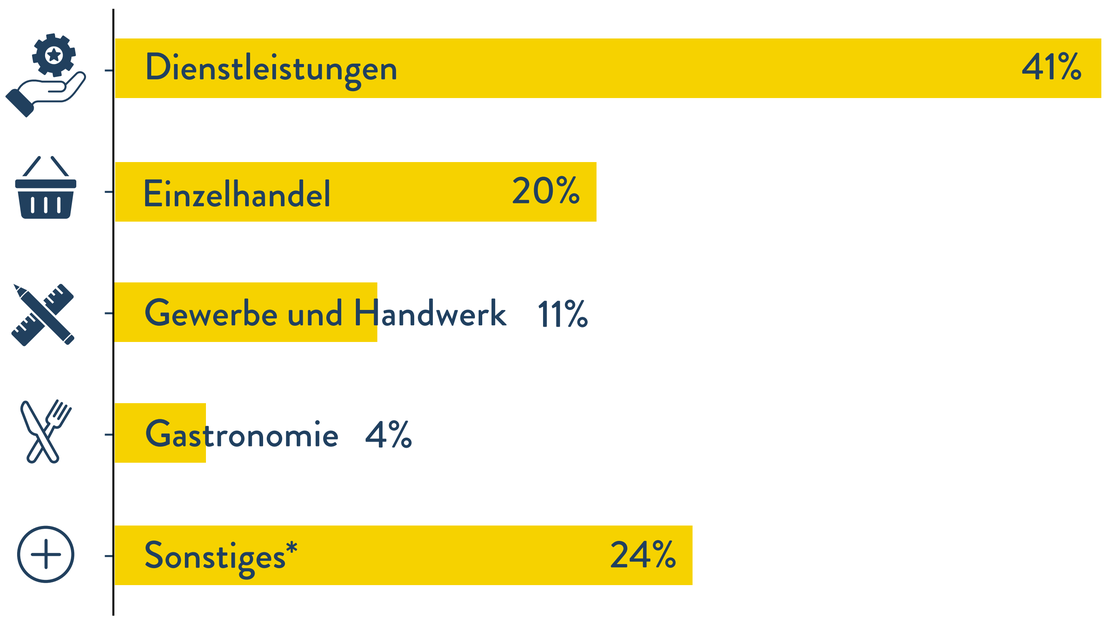
Fragebogen für Betriebe
[Anzahl der Antworten: 269]



Charakteristisch ist auch die kleinteilige Geschäftsstruktur. Viele Lokale sind unter 20 m² groß und haben bis zu vier Mitarbeiter*innen.

Zu welcher Branche gehört Ihr Betrieb?

Fragebogen für Betriebe
[Anzahl der Antworten: 275]

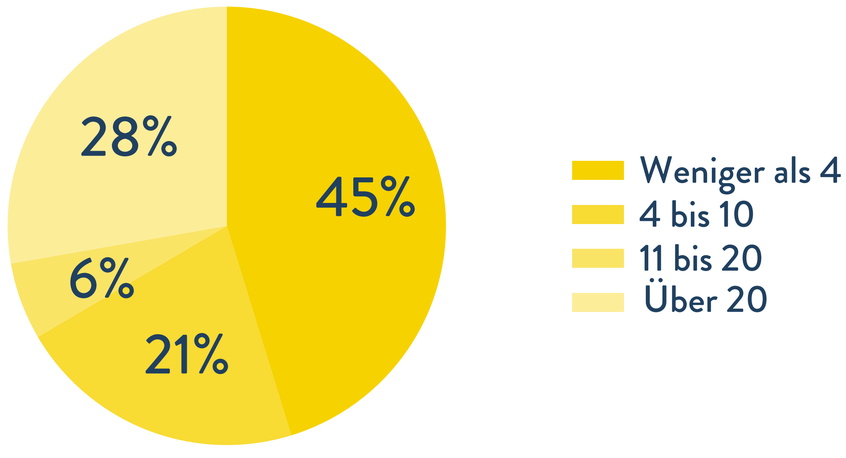


* z.B. Universität, ...

Die meisten Befragten gaben an, im Dienstleistungsbereich tätig zu sein, deutlich weniger in Einzelhandel, Gastronomie und Gewerbe.

Wie viele Mitarbeiter*innen hat Ihr Betrieb am Standort auf der Landstraßer Hauptstraße?

Fragebogen für Betriebe
[Anzahl der Antworten: 263]

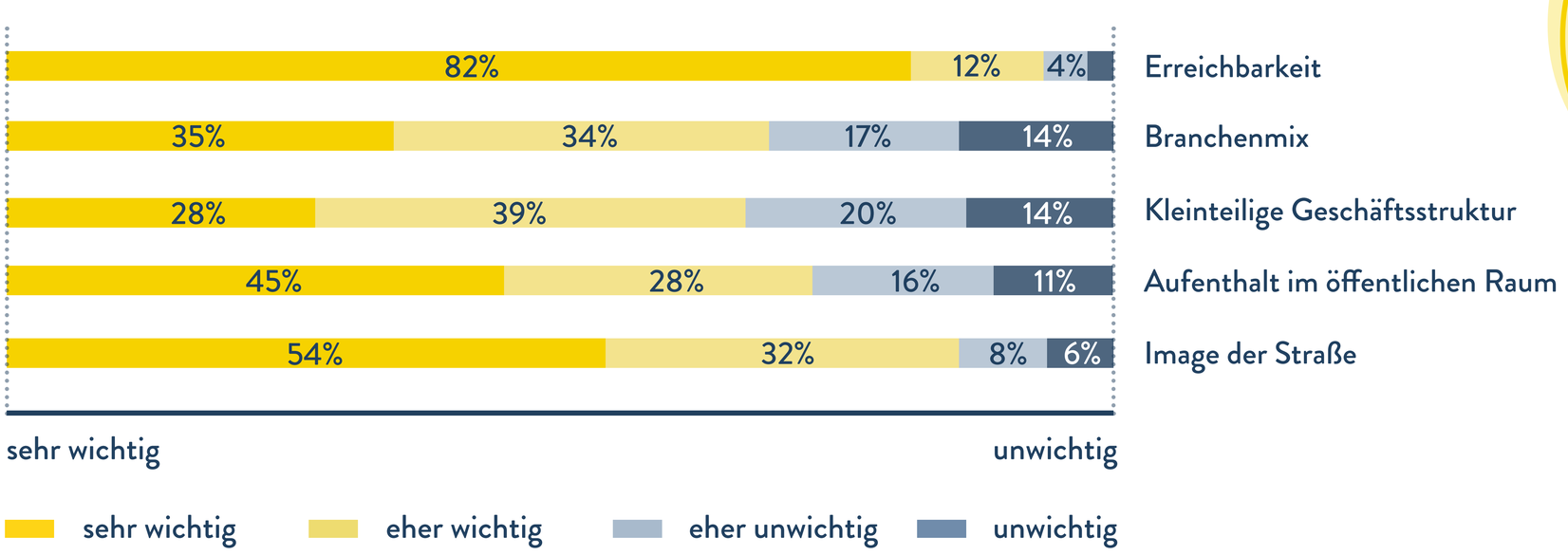


Copyright: „Service“ icon by sukma aditia, “Basket“ icon by Lilih, „Writing Utensils” icon by I Putu Kharismayadi, „Restaurant“ icon by The Icon Z from thenounproject.com CC BY 3.0

Gewerbe auf der Landstraßer Hauptstraße

Wie wichtig sind folgende Standortfaktoren für Ihren Betrieb?

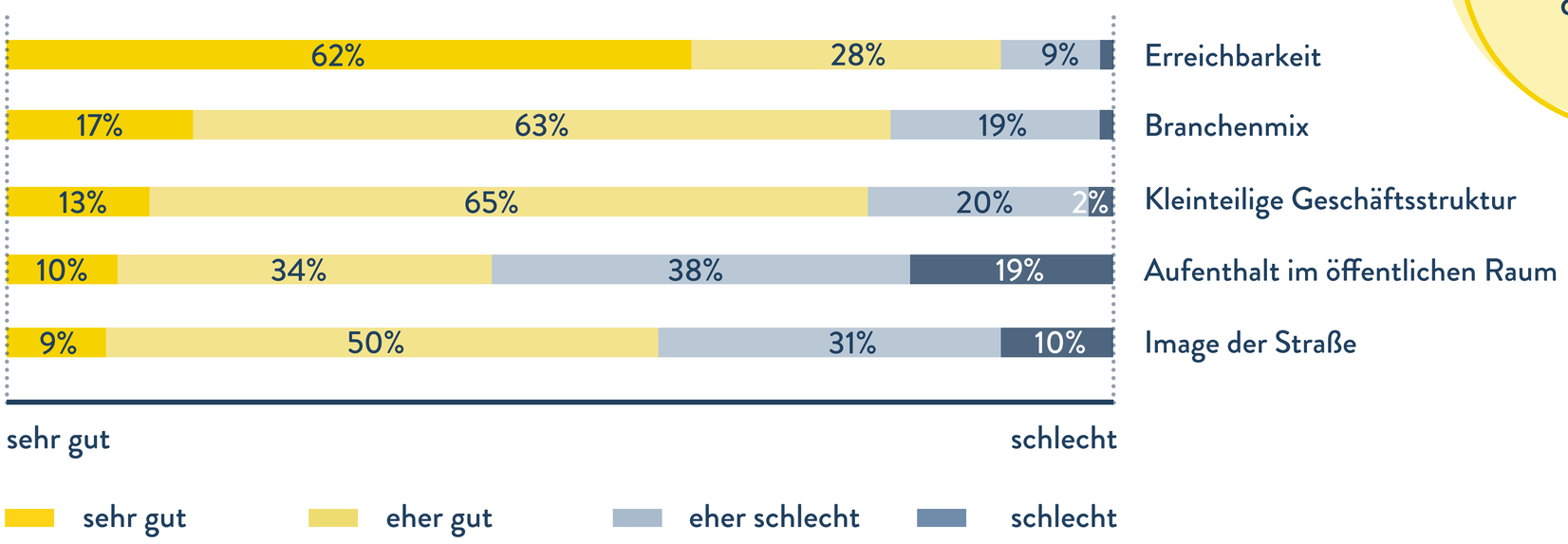
Fragebogen für Betriebe
[Anzahl der Antworten: 223]



Für die Befragten ist die Erreichbarkeit der Landstraße der wichtigste Standortfaktor - diese wird auch gut beurteilt.

Wie beurteilen Sie die Qualität der Landstraßer Hauptstraße hinsichtlich der folgenden Faktoren?

Fragebogen für Betriebe
[Anzahl der Antworten: 223]

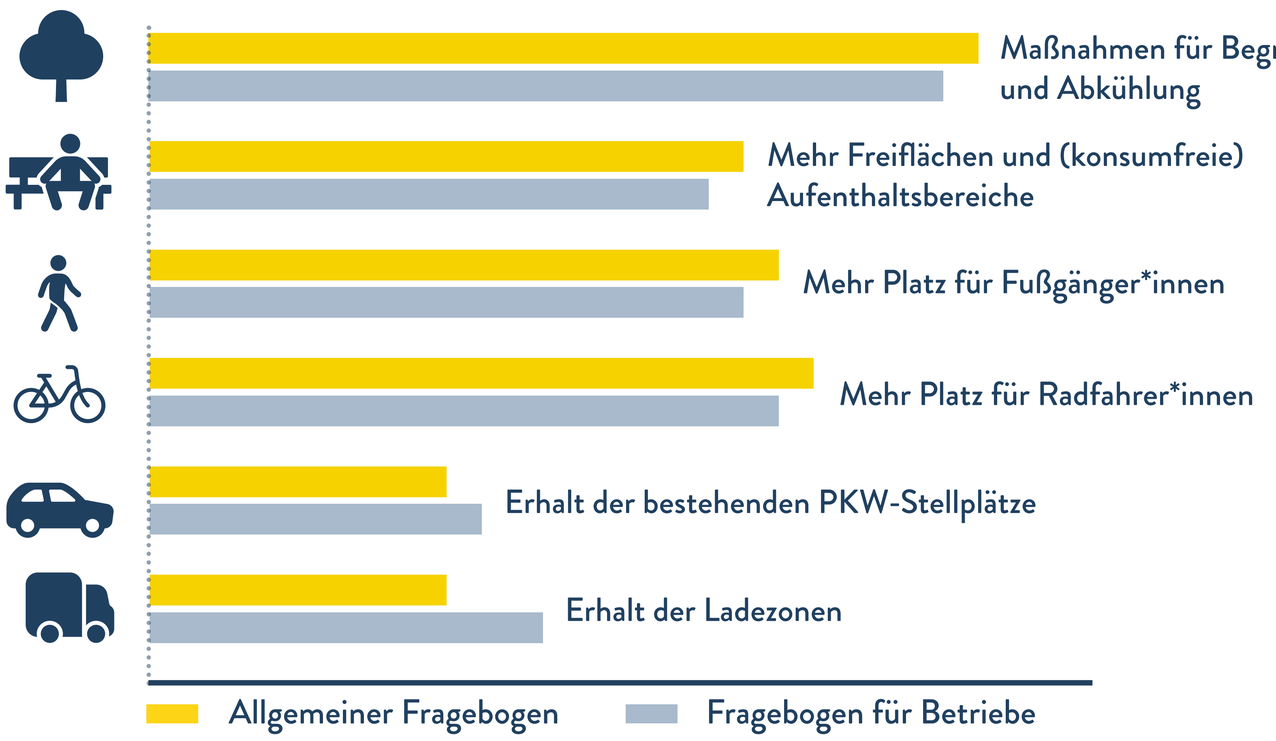


Die Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum sowie das Image der Straße werden weniger gut beurteilt. Hier sehen die Teilnehmenden auch den größten Verbesserungsbedarf.

Priorisierung von Umgestaltungsmaßnahmen

(Auswertung mittels gewichteter Punkte, beispielhaft Abschnitt A)

Allgemeiner & Fragebogen für Betriebe
[Anzahl der Nennungen: 16.016 (Antworten: 3.162)]



Am wichtigsten sind den Befragten Maßnahmen zur Begrünung und Abkühlung gefolgt von mehr Platz für Radfahrer*innen, für Fußgänger*innen und mehr Freiflächen.

Der Erhalt von Ladezonen und PKW-Stellplätzen ist den Gewerbetreibenden zwar wichtiger als den Befragten im allgemeinen Fragebogen, kommt aber auch bei ihnen an letzter Stelle.

Copyright: „Tree" icon by Darrin Loeliger, „Bench", „Walking", „Car" and „Bike" icons by Adrien Coquet, „Truck" icon by Nursila from thenounproject.com CC BY 3.0

Die meist genannten Potentiale & künftige Qualitäten

(Auszug aus den verschiedenen Beteiligungsformaten)

Wien Mitte:
Entsiegelung und Begrünung des Vorplatzes

Seidlgasse:
Mehr Begrünung

Rochusmarkt:
Beschattung und Entsiegelung

Rochusmarkt:
Erhöhte Aufenthaltsqualität

Durchgehende und sichere Radverbindung sowie Verkehrsberuhigung entlang der gesamten Landstraßer Hauptstraße

Invalidenstraße:
Verbesserte Kreuzungssituation

Sitzbänke bei allen Bushaltestellen

Rochusmarkt:
Zusätzliche Radabstellflächen und Verkehrsberuhigung

Kreuzung Neulinggasse / Wassergasse:
Verbesserung der Kreuzungssituation für Radfahrer*innen

Vorplatz vor der Galleria:
Potential zur Begegnungszone

Begrünung & Beschattung entlang der gesamten Landstraßer Hauptstraße

Juchgasse:
Zusätzliche Radabstellflächen

Emmerich-Teuber-Platz:
Potential für mehr Aufenthaltsqualität und Platzgestaltung

Mehr (schattige) Sitzgelegenheiten und konsumfreie Zonen entlang der gesamten Landstraßer Hauptstraße

Villa Mautner-Jäger:
Garten öffnen

Barichgasse - Schlachthausgasse:
Ausschöpfen des Potentials der breiten Gehsteige

Kreuzung Schlachthausgasse:
Erhöhte Verkehrssicherheit für Radfahrer*innen, mehr Platz für Fußgänger*innen

„Wir brauchen konsumfreie Sitzgelegenheiten für Ältere, Jüngere und stillende Personen“

„Diese Straße hat riesiges Potenzial, eine wirkliche **Lebensader des dritten Bezirks** zu werden und nicht nur die Hauptverkehrsader (für motorisierten Verkehr).“

„Zuerst den Baum, dann alles andere.“

„Ich möchte sicher mit dem Rad zur Uni kommen“

„Die Landstraßer Hauptstraße lebt von der Vielfalt der Handelsgeschäfte“

„Platz für Plätze machen“

Die Befragten sehen vor allem Potential im Bereich Verkehrsberuhigung, Aufenthaltsqualität mit konsumfreien Zonen, Begrünung und Beschattung sowie der Verbesserung der Radinfrastruktur.

Stadt Wien

LA21 PLUS Lokale Agenda LANDSTRASSE

Uns kümmert's! Das Klima im Dritten.

GEBIETSBETREUUNG STADTERNEUERUNG

Für die Stadt Wien

Kartengrundlage: Mehrzweckkarte der Stadt Wien