

Memo

1. Mobilitätsplattform Siebenhirten

Wann: Dienstag 26. November 2019, 19:00 Uhr, Cafe Melange

Anwesende: 20 Bewohnerinnen und Bewohner aus Siebenhirten

Bezirk: BARTOK Christian und ERMISCHER Wolfgang

Agenda Liesing: BORK Herbert und STEINSCHERER Marc

Beim Agendaforum „Wir sind Siebenhirten“, welches im Oktober von der Agenda Liesing veranstaltet wurde, entstand die Idee, eine Mobilitätsplattform in Siebenhirten zu organisieren. Das erste Treffen wurde in der Ketzergasse im Cafe Melange abgehalten. Gekommen sind viele Bewohnerinnen und Bewohner Siebenhirtens und Vertreter des Bezirks, die informiert und sich den Fragen zum Thema Verkehr gestellt haben. Es wurden einige allgemeine Verkehrsthemen besprochen, welche die vor allem Siebenhirten betreffen.

Welche Themen wurden definiert?

1. Reduktion des Schwerverkehrs / im speziellen in der Ketzergasse
2. Tempo 30 km/h Zonen
3. Parken / Parkpickerl in Liesing
4. Mehr Busverbindungen
5. Zu Fuß gehen / Querungen Ketzergasse
6. Radfahren in Liesing



**Stadt
Wien**

agendabüro Liesing
Breitenfurter Straße 358
1230 Wien
Tel +43 1 9442806
info@agendaliesing.at
www.agendaliesing.at

Zu 1. Reduktion des Schwerverkehrs

LKW Verkehr hat stark zugenommen, der Bezirk prüft Maßnahmen, damit dieses Problem entschärft bzw. verringert werden kann.

Wortmeldungen der AnwohnerInnen:

Sind sehr stark vom LKW Verkehr belastet, oft werden Tempolimits nicht eingehalten und das Sicherheitsgefühl speziell für Zu-Fuß-Gehende und Radfahrende ist stark eingeschränkt. Von 4 bis 6 Uhr fahren LKW Konvois durch die Ketzergasse, von 11 bis 13 Uhr ist die Situation erträglicher.

Bezirk:

Es wird geprüft, ob eine Routenänderung für den Schwerverkehr, der derzeit die Ketzergasse durchfährt, umsetzbar ist.

Alle Unternehmen sollen in den Prozess eingebunden werden, um die bestmögliche Verbesserung zu erreichen.

Im Raum steht ein Fahrverbot für den Schwerverkehr (mit Ausnahmen), dadurch soll die Route durch die Ketzergasse im Navigation System nicht mehr angezeigt werden. Ob das Fahrverbot in der Praxis dann auch eingehalten wird, hängt stark von der Kontrolle der Exekutive ab.

Eine 30 km/h Zone in der Ketzergasse ist vom Bezirk nicht angedacht, da es hier eine klare Haltung seitens des Bezirks gibt: in Haupt- und Verbindungsstraßen "ehrlische 50km/h".

Es wurde eine Studie zum Schwerverkehr vom Bezirk in Auftrag gegeben. Im Frühjahr 2020 wird diese abgeschlossen sein und der Bezirk wird bezugnehmend darauf mittels Antrag bei der Behörde dringenden Handlungsbedarf einfordern.

Vor Sommer 2020 kann ein Antrag bei der Behörde gestellt -> Lösung im Herbst 2020 realistisch.



**Stadt
Wien**

agendabüro Liesing
Breitenfurter Straße 358
1230 Wien
Tel +43 1 9442806
info@agendaliesing.at
www.agendaliesing.at

Info zu Amazon Auslieferungslager:

- Standort ist das ehemalige Voest Gelände in der Lemböckgasse
- neue Ampel für Zufahrt wird errichtet
- keine Zu- und Abfahrt in die Talpagasse
- LKW bringen Pakete und werden vor Ort auf kleinere Verteilerfahrzeuge verladen / Beladung ohne Rampen sondern in großen Säcken
- Beginn des Betriebes mit 10-15% ab Ostern 2020
- Parkplätze für Fuhrpark / MitarbeiterInnen auf dem Gelände
- Lärmschutz in der Lemböckgasse wird errichtet

Zu 2. Tempo 30 km/h Zonen

Die Mehrheit der Fraktionen im Bezirk unterstützt das Prinzip, dass außer auf Haupt- und Zubringerstraßen in Liesing 30 km/h gelten soll. 30 km/h auf Haupttrouten würde den öffentlichen Verkehr verlangsamen. Ehrliche 50 km/h sind gewünscht, dies gilt es mehr zu kontrollieren. Z.B. in Abschnitten vor Schulen / Spitäler kann jedoch auch Tempo 30 verordnet werden.

Wunsch von den AnrainerInnen in der Ketzergasse ist es, dass 50 km/h strenger polizeilich kontrolliert wird. Laut AnrainerInnen wurde noch nie ein Polizist bei einer Geschwindigkeitskontrolle gesehen.

Die Kontrollen werden von der Polizei durchgeführt. Der Bezirkspolitik wird anregen, mehr Kontrollen durchzuführen. Bezirk kann ein Tempomessgerät aufstellen und so eine Geschwindigkeitseinhaltung an Stellen erreichen, wo derzeit gefühlt zu schnell gefahren wird.



**Stadt
Wien**

agendabüro Liesing
Breitenfurter Straße 358
1230 Wien
Tel +43 1 9442806
info@agendaliesing.at
www.agendaliesing.at

- AnrainerInnen sollen dem Agendabüro bekannt geben, wo in Siebenhirten zu schnell gefahren wird und erhöhte Gefahr herrscht. Agendabüro übermittelt die Standorte an den Bezirk, der die Aufstellung von temporären Tempomessgeräten veranlasst.

Punkte die gegen bauliche Maßnahmen (Fahrbahnschweller, Verengung der Fahrbahn, Einbahn) sprechen:

- zusätzliche Lärm- und Abgasbelastungen durch Abbremsen und Beschleunigen der Fahrzeuge
- Probleme für Einsatzfahrzeuge
- durch eine Einbahn Regelung wird die Geschwindigkeit erhöht

Erfahrungsgemäß wird laut Messungen die erlaubte Geschwindigkeit im Durchschnitt nur geringfügig überschritten. Ausreißer gibt es immer und überall. Gute Beispiele für das Einhalten der vorgeschriebenen Geschwindigkeit gibt es in Perchtoldsdorf, vielleicht kann man sich da was anschauen. Es gibt Aufzeichnungen von Tempomessungen in Siebenhirten. Die Daten werden vom Bezirk bereitgestellt.

Zu 3. Parken / Parkpickerl in Liesing

Die Situation spitzt sich seit Jahren zu und der Bezirk ist bereit im Sinne der BürgerInnen, hier eine Lösung zu finden. Die Bezirkspolitik hat eine Studie in Auftrag gegeben, welche im Jänner 2020 vorliegen soll. In enger Zusammenarbeit mit der Bevölkerung wird eine Lösung gesucht. Auch wenn derzeit für ganz Wien ein Parkpickerl diskutiert wird, will in der Zwischenzeit sich um eine eigene Lösung bemühen. Zeithorizont Sommer 2021.

Fragen, die es zu klären gibt:

- Flächendeckend / nur Zonen entlang der U6 / Industrie ausnehmen
- Frage zu Binnenverkehr / Liesinger können überall stehen / Liesing in Zonen aufteilen / BewohnerInnen können sich eine zusätzliche Zone aussuchen
- welche Form / welche Zeiten / welche Kosten



**Stadt
Wien**

agendabüro Liesing
Breitenfurter Straße 358
1230 Wien
Tel +43 1 9442806
info@agendaliesing.at
www.agendaliesing.at

Probleme, die seit Jahren dazu führen, dass die Situation schlimmer wird:

- Verdrängung durch andere Bezirke mit Parkpickerl.
- PendlerInnen besetzen Parkplätze rund um U6 Siebenhirten -> Problem für AnrainerInnen lange Parkplatz suchen -> Zusätzliche Belastung (Lärm, Emissionen und Nerven der AnrainerInnen) durch Parkplatzsuche.
- Park & Ride: trotz Aufstockung zu wenig freie Plätze / keine Dauerparker.
- Leerstand in Garagen von Wohnanlagen.

Ketzergasse: AnrainerInnen ist unklar, wieso Kfz-Werkstätten eine Betriebsanlagengenehmigung bekommen, da in Reparatur befindliche Kfzs der KundInnen für längere Zeit im öffentlichen Straßenraum stehen.

Bezirk wird diese Betriebe prüfen, allerdings: in der Ketzergasse ist laut Flächenwidmung Mischgebiet, Betriebe können sich ansiedeln. Parkende Fahrzeuge von KundInnen der Betriebe dürfen parken, wenn sie ordnungsgemäß angemeldet und abgestellt sind. Ein Parkpickerl würde dieses Problem lösen.

Zu 4. Mehr Busverbindungen

Die Busse fahren oft nicht nach Fahrplan, da die Routen nicht in den vorgegebenen Zeiten, speziell zu den Stoßzeiten, bewältigbar sind. Dies hat unregelmäßige Fahrzeiten zur Folge. BusfahrerInnen fahren wegen Verspätung, oft die Haltestelle U6 Siebenhirten gar nicht mehr an. Der Bezirk wird dies im Frühjahr mit VOR und Wiener Linien klären. Attraktive Ost – West Verbindungen braucht es.

Wünsche an den VOR:

- Analyse der bestehenden Linienführungen / Takt kann nicht eingehalten werden
- Regelmäßigkeit / 20 Minuten Takt wäre wünschenswert
- Busse stehen im Stau → mehr Takte / weniger Individual Verkehr



**Stadt
Wien**

agendabüro Liesing
Breitenfurter Straße 358
1230 Wien
Tel +43 1 9442806
info@agendaliesing.at
www.agendaliesing.at

- Badnerbahn ist laut Bezirk Grund für Staubildung in der Ketzergasse. Ziel: Ankündigungszeiten verkürzen und dadurch mindestens 2/3 weniger Zeitverlust.

Vorschlag der Agenda Liesing: Schwerpunkt Abend zum Thema öffentlicher Verkehr veranstalten.

Zu 5. Zu Fuß gehen / Querungen Ketzergasse

Dass es zu wenige FußgängerInnen-Querungen auf der Ketzergasse gibt, ist schon länger ein Thema. Überqueren ohne Schutzweg ist bei den zu hohen Geschwindigkeiten gefährlich.

- ➔ Im Rahmen der Lokalen Agenda bzw. der Mobilitätsplattform wird die Ketzergasse ein Schwerpunktthema sein: Begehungstermin mit ExpertInnen und Bezirk, Überlegungen zu Umplanungen und Neuorganisation, Gespräche mit Magistratsdienststellen, ...

Zu 6. Radfahren in Liesing

Es gibt die Agendagruppe Radfahren in Liesing welche sich regelmäßig trifft. Alle sind eingeladen an den Treffen teilzunehmen. Die Radgruppe wird auch ein Treffen in Siebenhirten abhalten. Alle Termine unter: <https://www.agendaliesing.at/kalender.html> und Infos unter <https://www.agendaliesing.at/gruppe-detail/radfahren-in-liesing.html>

Nächste Schritte

- BewohnerInnen schicken Vorschläge zu Standorten für Geschwindigkeitsmessgerät an das Agendabüro
- Laufende Info vom Bezirk zum Thema LKW Schwerverkehr
- Info vom Bezirk zu Tempomessungen in Siebenhirten
- Spaziergang Ketzergasse im Frühjahr / Agenda Liesing
- Agendagruppe Radfahren in Liesing trifft sich in Siebenhirten



**Stadt
Wien**

agendabüro Liesing
Breitenfurter Straße 358
1230 Wien
Tel +43 1 9442806
info@agendaliesing.at
www.agendaliesing.at

Nächste Mobilitätsplattform wird nach den Semesterferien wieder im Cafe Melange in der Ketzergasse abgehalten.

Einladung dazu wird von der Agenda Liesing im Jänner 2020 verschickt.

Wir bedanken uns ganz herzlich bei allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern, die an der ersten Mobilitätsplattform in Siebenhirten teilgenommen haben und freuen sich auf ein spannendes Jahr 2020 - das viele Verbesserungen für Siebenhirten bringen möge.

Für alle, die den Newsletter der Agenda Liesing noch nicht abonniert haben

[AnmeldeLink hier!](#)



**Stadt
Wien**

agendabüro Liesing
Breitenfurter Straße 358
1230 Wien
Tel +43 1 9442806
info@agendaliesing.at
www.agendaliesing.at