



Vortrags- und Diskussionsreihe der Agendgruppe bewusst: nachhaltig

## Wege zur nachhaltigen Bezirksentwicklung

- eine menschengerechte Stadt ist möglich!

---

**Di, 04. Dezember 2012**

### **Biolandbau, Ernährung und der Beitrag zur Energiewende**

>>> **Roman Liebhart**

Über Biolandbau, Ernährung und der Beitrag zur Energiewende.

---

**Di, 20. November 2012**

### **Zu Fuß durch Wien. Fußwegenetze und vernetzte Orte in Wien.**

>>> **Vertreter der Agendagruppe "bewusst.nachhaltig"**

Von der menschengerechten zur autogerechten Stadt und wieder zurück. Entwicklungen im 01. sowie 08./09. Bezirk; Öffentlicher Raum. Neuinterpretation. Fußwegenetze und vernetzte Orte für FußgängerInnen (MA 19, 2004) sowie weitere Studien im Auftrag der MA 18 im Zusammenhang mit dem 09. Bezirk. Überblick über entsprechende Aktivitäten der Agenda Gruppe. Fußwegenetze und vernetzte Orte für den 09.; Maßnahmenkatalog öffentlicher Raum 08; Wohnstraßen oder Wohnautostraßen in Wien?. leerstehende Garagen im 09. und Entwicklung der Anzahl der PKW. Diskussion mit dem Publikum u.a. DI Dr. Harald Frey (TU Wien, IVV) sowie Fußgängerbeauftragte der Stadt Wien DI Petra Jens. Warum scheiterte die Umsetzung der Fußwegenetze in der Vergangenheit? Wege zur Umsetzung, Abbau von Hemmnissen und Konflikten.

---

---

**Di, 06. November 2012**

**Energiewende in Städten. Optionen für Wien und die Beiträge der Wiener Stadtwerke.**

>>> Dipl.-Ing. **Kossina** (MBA, Nachhaltigkeitsbeauftragte der Wiener Stadtwerke AG, Wiener Stadtwerke Beteiligungsmanagement GmbH)

Im Rahmen des Vortrags wird über Inhalte der Veröffentlichungen "Materialien der Wiener Stadtwerke zur nachhaltigen Entwicklung" mit Bezug auf Erneuerbare Energien, Energieeffizienz sowie Smart City unter Berücksichtigung neuerer Erkenntnisse sowie der Vorhaben der Wiener Stadtwerke u.a. im Rahmen der Projekte, welche über den Klima- und Energiefonds gefördert werden, eingegangen.

---

**Di, 23. Oktober 2012**

**„Der 13er zurück auf Schiene“**

>>> **DI Dr. Harald Frey** (TU Wien, Forschungsbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik)

Referat zur möglichen Rückkehr des 13ers. Dieses beinhaltet mögliche Kosten für die Wiedererrichtung, Aussagen über die Potenziale für die Aufwertung von Geschäftsstraßen in Wien, Verlagerung von Parkplätzen, Vergleiche zu den Plänen des U-Bahn-Ausbaus und deren Effekte.

---

**Di, 09. Oktober 2012**

**„Räumliche Differenzierung der mikroklimatischen Eigenschaften von Wiener Stadtstrukturen und Anpassungsmaßnahmen“**

>>> Dr. Univ. Prof. **Erich Mursch-Radlgruber** (BOKU, Institut of Meteorologie)

Präsentation des Inhalts der gleichnamigen Studie. Informationen zu Temperaturunterschiede auf Grund der Bebauung in Wien und daraus resultierende Anpassungsmaßnahmen. Erläuterung des Einflusses von Parkanlagen, begrünte Straßen, begrünte Dächer, Straßen und Parkplätze, verparkte Straßenzüge, Einkaufsstraßen, Dächer mit Photovoltaikanlagen bzw. Solarthermie,...

---

**Di, 18. September 2012**

**"Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung in die Wiener Außenbezirke"**

>>> **DI Roman Riedel** (MA18-Stadtentwicklung u. Stadtplanung)

Hintergründe für die Ausweitung und Erfolge in anderen Bezirken (Städten bzw. Ländern) - typische Gegenargumente und deren Widerlegung, Begleitmaßnahmen auf Landesebene und notwendige Maßnahmen auf Bundesebene, ..., consumer-benefit

---

---

**Di, 04. September 2012**

**„Stadt der Fußgänger“**

**Warum stockte die große menschengerechte Umgestaltung Wiens Ende der 1980er Jahre? Was braucht es für eine Stadt der Fußgänger?**

Die Vertreter der Gruppe „bewusst.nachhaltig“ demonstrieren anhand von Bildern des 01. Bezirks die Umgestaltung hin zu einer Stadt für Fußgänger. Anschließend Diskussion mit Em.O.Univ. Prof. DI Dr. techn. Hermann Knoflacher zum Thema, warum die großen Umgestaltungen in Wien im Sinne der Fußgänger Mitte der 1980er Jahre ins Stocken geraten sind. Welche Dinge für die Umgestaltung hin zu einer menschengerechten Stadt relevant sind und warum, wir entsprechende Verbesserungen brauchen.

---

**Mi, 06. Juni 2012**

**Mit dem Radl zur Arbeit in Amsterdam, Delft und Utrecht, persönliche Eindrücke zu Unterschieden in Wien**

>>> DI **Andrea Überbacher**

---

**Di, 05. Juni 2012**

**Peak everything!**

>>> **Dr. Hans Kronberger** (Geschäftsführer Photovoltaikverband Austria)

Der mehrfache Buchautor (Geh uns aus der Sonne. Die Zukunft hat begonnen, Blut für Öl: Der Kampf um die Ressourcen,...) wird u.a. über Peak everything sprechen. Ferner werden das Ökostromgesetz 2012, Ausbau der Photovoltaik in Europa, Eigenstromversorgung, Plusenergie-gebäude Themen sein.

---

**Di, 22. Mai 2012**

**E-Mobilität in Kombination mit der Eisenbahn als ein Baustein einer nachhaltigen Mobilität?**

>>> Mag. DI Dr. Dr. **Ludwig Piskernick** (ÖBB-Infrastruktur AG, Geschäftsbereich Energie-Interne Services)

CarSharing mit Elektrofahrzeugen, weitere Leihfahrzeuge, Mobilitätsdienstleistungen der ÖBB, Strombereitstellung für die nachhaltige Mobilität (Dachflächen für Photovoltaikanlagen)

---

---

**Di, 08. Mai 2012**

**Einkaufen im Bezirk – Geschäftsstraßen und Nahversorgung: Entwicklung, Anforderungen, Möglichkeiten und Chancen**

>>> Dr. **Peter Kunisch** (Referatsleiter Abteilung Stadtplanung und Verkehrspolitik, Wirtschaftskammer Wien)

PassantInnenbefragungen in Wiener Einkaufsstraßen (Josefstädter Straße, Alser Straße, Mariahilfer Straße,... ), Erreichbarkeiten (Lieferverkehr, Stellplätze), Kundenkreis und Einzugsgebiete, Aspekte der Gestaltung von Einkaufsstraßen

---

**Di, 24. April 2012**

**Kämpfe um Land. Gutes Leben im post-fossilen Zeitalter**

>>> Dr. **Lukas Kranzl**

Vortrag über ein Projekt im Rahmen des Klima- und Energiefonds zum Thema Ressourcen, Krise und Alternativen. "Kämpfe um Land. Gutes Leben im post-fossilen Zeitalter", mandelbaum Andreas Exner, Peter Fleissner, Lukas Kranzl, Werner Zittel, ISBN 978-3-85476-603

---

**Di, 10. April 2012**

**Wiener Linien – Konzepte für die Gegenwart und Zukunft**

>>> **DI Robert Dangl** und Ing. **Kurt Höfling** (Wiener Linien)

Wiener Linien – Konzepte für die Gegenwart und Zukunft. Maßnahmen zur Beschleunigung der Wiener Linien, Probleme durch Falschparker und deren Reduzierung aus Sicht der Wiener Linien, Ausbaupläne (U-Bahn, Straßenbahn), alternative Antriebskonzepte (Elektrobusse), Komfortsteigerungen (Mobilitätsangebote & Co.)

---

**Di, 27. März 2012**

**„Lobautunnel & Co. - Passen die Verkehrs-konzepte der Vergangenheit zu den Anforderungen der Gegenwart und Zukunft?“**

>>> Dr. **DI Harald Frey** (TU Wien, Fachbereich für Verkehrsforschung und Verkehrsplanung)

„Lobautunnel & Co. - Passen die Verkehrskonzepte der Vergangenheit zu den Anforderungen der Gegenwart und Zukunft?“

---

**Di, 20. März 2012**

### **Wie nachhaltig ist unser Gesundheitssystem?**

>>> Univ.-Prof. Dr. **Otto Lesch**, Medizinische Universität Wien, Universitätsklinik für Psychiatrie und Psychotherapie, anerkannter Suchtexperte, tätig im Bereich Psychiatrie und Neurologie

Über die Nachhaltigkeit unseres Gesundheitssystems.

---

**Di, 06. März 2012**

### **Hintergründe und Ziele für Garagenbauten und P&R-Anlagen in Wien Regelungen zur Verlagerung von parkenden Autos in Garagen**

>>> DI **Thomas Keller** (Projektkoordinator der Stadt Wien für die Koordination von Garagenprojekten und Park&Ride-Anlagen)

Neues Standortkonzept, Koordination der begleitenden Maßnahmen im öffentlichen Raum im Zusammenhang mit der Errichtung einer geförderten Garage (Rückbau von Stellplätzen), Beschreibung des Weges der Stadt Wien im Zusammenhang mit anderen Maßnahmen, wie Erhöhung der Gebühren für die Kurzparkzonen (ab 1. März 2012) oder die geplante Ausweitung der parkraumbewirtschafteten Gebiete (ab Herbst 2012) und die Reduktion der Kosten für die Jahreskarte (ab 1. Mai 2012), um lenkend das Mobilitätsverhalten zu beeinflussen

---

**Di, 21. Februar 2012**

### **Temperaturunterschiede in der Stadt - Stadtklima der Zukunft in Wien**

>>> **Harald A. Jahn** (tramway)

berichtete anhand seines Buches über die Stärken der europäischen Städte, ihre Bedrohung durch den Autoverkehr und den französischen Lösungsansatz. Er informiert über neue Tramwaynetze in ganz Frankreich, aber auch die eigenartige Planungsgeschichte Wiens.

---

**Di, 07. Februar 2012**

### **Wohnpark Alt Erlaa**

>>> DI **Markus Vogl** (Akademie der bildenden Künste Wien, Institut für Kunst und Architektur)

Hintergründe, Erfolge - Wie trägt Alt Erlaa zur Vermeidung von Mobilität bei - Vorbild Umgestaltungen des Gebäudebestands unter dem Gesichtspunkt: "Der Mensch und sein Wohlbefinden im Mittelpunkt?"

#### **Kontakt:**

#### **AGENDA 21 am Alsergrund**

Galileigasse 8, A-1090 Wien

Tel: 01/3157876

Fax: 01/3175243-37

e-Mail: [buero@agenda21.or.at](mailto:buero@agenda21.or.at)

Homepage: <http://www.agenda21.or.at>