

Vortrags- und Diskussionsreihe der Agendgruppe bewusst:nachhaltig

## Wege zur nachhaltigen Bezirksentwicklung

-eine menschengerechte Stadt ist möglich!

---

**Di, 02. Dezember 2014**

### **Parkraumbewirtschaftung in Wien**

>>> **DI Roman Riedel** (MA18-Stadtentwicklung u. Stadtplanung Verkehrsplanung und Mobilitätsstrategien)

Parkraumbewirtschaftung in Wien. Hintergründe, Erfolge, Diskussionen, Potenziale

---

**Di, 18. November 2014**

### **"U-Bahn- und Straßenbahn-Planung in Wien. Verkehr und Stadtstrukturen"**

>>> **Dipl.-Ing. Gregor Stratil-Sauer** ( MA18-Stadtentwicklung und Stadtplanung, Referat Verkehrsplanung und Mobilitätsstrategien)

Aktuelle Pläne zum Ausbau z.B. 13er, Bau der U5 (U4 nach Auhof), Einflüsse sowie Wirkungsweisen von U-Bahn sowie Straßenbahn auf Verkehr und Stadtstrukturen, notwendige Erfordernisse sowie Synergien aus Sicht der FußgeherInnen.

---

**Di, 07. Oktober 2014**

### **"STOPHOT - Cool towns for the elderly"**

>>> **DI Brigitte Alex**, Institut für Landschaftsentwicklung, Erholungs- und Naturschutzplanung der Universität für Bodenkultur Wien

STOPHOT - Cool towns for the elderly – protecting the health of elderly residents against urban heat.

Auswirkungen des Klimawandels für ältere Menschen in Städten, Maßnahmen gegen Hitze in Städten

---

**Di, 23. September 2014**

### **"Rückeroberung des öffentlichen Raums und Wiederbelebung der Erdgeschosszonen am Beispiel des Stuwerviertels in Wien"**

>>>Frau DI Dr. **Betül Bretschneider**, UrbanTransForm Research Consulting e.U.

---

---

**Do, 11. September 2014**

**"Menschengerechte Stadt - Gracia, Barcelona; Ein Vorbild für Wien?"**

>>> **\_Cynthia Echave**, BCN Ecologia, Barcelona: Die menschengerechte Umgestaltung von Gràcia

**\_Harald Frey**, TU Wien: Optisch autofreie Bezirke in Wien

Der dicht besiedelte Stadtbezirk Gràcia, Barcelona, wurde konsequent verkehrsberuhigt und zu einem lebenswerten Stadtteil für die Bevölkerung umgestaltet. Was können wir in Wien davon lernen?

---

**Di, 02. September 2014**

**"Straßenbahn auf Abruf. Mobilitätskooperative Region Mödling. Alternative Öffis für Kaltenleutgeben"**

>>> **Christian Apl**

---

**Di, 24. Juni 2014**

**"Effekte auf das städtische Mikroklima - eine Simulationsstudie für Wien"**

>>> **DI Beatrix Gasienica-Wawrytko** (TU Wien)

Berücksichtigung der Auswirkungen von durchgrüneten Wohnstraßen auf das Mikroklima oder der Rückgewinnung des öffentlichen Raums vom parkenden Autos".

---

**Di, 06. Mail 2014**

**"E-Fahrzeuge bei den Wiener Linien."**

>>> **DI Peter Wiesinger** (Abteilung Kraftfahrzeuge Wiener Linien GmbH & Co KG)

Transportleistung sowie der Energieverbrauch der Wiener Linien (u.a. einzelne Fahrzeuggruppen) im Vergleich zum MIV in Wien, Entscheidungskriterien für alternative Fahrzeuge – Verfügbarkeit, Technik, Emissionen und Kosten von Treibstoffen.

Elektrobusse in Wien jetzt und in Zukunft (z.B. Vergleiche mit BYD) sowie Intermodalität elektrisch (Wiener Linien, E-CarSharing, E-Taxis...)

---

**Di, 29. April 2014**

**"Neue Fußgängerzonen und Räume für den Menschen."**

>>> **DI Dr. Harald Frey**, TU Wien, Forschungsbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik

---

**Di, 25. März 2014**

**"Menschengerechte Stadt. Konzepte aus der Vergangenheit und Gegenwart für die Zukunft."**

>>> **Walter Vertat** und **René Bolz**

Im ersten Viertel des 18. Jahrhunderts begann man in Wien damit, den Menschen von der "Fahrbahn" auf den Gehweg zu verbannen. Im "Verkehrskonzept für Wien" von 1970 hieß es, dass Gehwege nicht mehr zeitgemäß sind. Die Referate informieren über das Konzept zum optisch autofreien ersten Bezirk; Überlegungen aus den 1970er Jahren zu Fußwegenetzen durch Wien, über Fußgängerzonen (Wiedner Hauptstraße, Mariahilfer Straße,...); Umgestaltungen in Wien bis hin zu Visionen über menschengerechte Bezirksteile sowie Städte im Einklang mit Nahmobilität, Nahversorgung sowie Subsistenz.

---

---

**Di, 04. März 2014**

**"Optisch autofreier Stadtteil Gracia in Barcelona"**

>>> **Walter Vertat** und **René Bolz**

---

**Di, 25. Februar 2014**

**"Wer macht die Planung von Siedlungen und Verkehrsinfrastrukturen?"**

>>> DI Dr. **Harald Frey**, TU Wien, Forschungsbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik

---