

## Memo

## 5. Mobilitätsplattform Siebenhirten – Parkpickerl Liesing - online Treffen

Wann: Dienstag 23. Juni 2021, 17:30 – 19:00 Uhr, online über Zoom

Anwesende: 5 Bewohnerinnen und Bewohner aus Siebenhirten

Bezirk: ERMISCHER Wolfgang

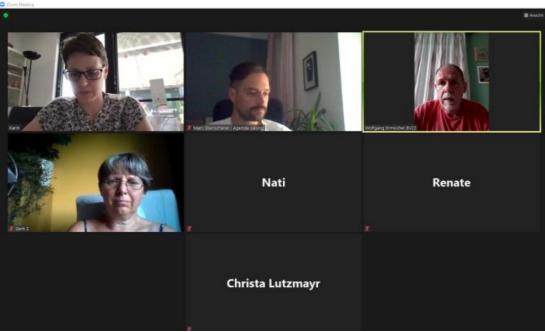
Agenda Liesing: STEINSCHERER Marc

Zur Information für diejenigen die das erste Mal dabei sind: Die Mobilitätsplattform Siebenhirten gibt's nun seit Dez 2019

- Schwerpunkt Gebiet ist die Ketzergasse und alles rund herum
- o Das Thema zu **Fuß gehen** ist da ein wichtiges Anliegen, aber auch die Schwerverkehr, das Radfahren (bzw. nicht radfahren), der öffentliche Verkehr und auch ein gravierendes Problem stellt die Parkplatzsituation in dar.
- o Wenige Parkplätze, viele Parkplatz suchende, verursachen unnötigen Verkehr.
- o Da nun hoffentlich alle von Ihnen davon gehört haben, dass ein Flächendeckendes Parkpickerl in Wien kommen soll
- Herrn Wolfang Ermischer Büroleiter der Bezirksvorstehung in Liesing wird uns heute etwas dazu berichten.
- o Sollten es Fragen geben, bitte ich diese im Chat zu stellen und ich werde im Anschluss die se Aufgreifen, sollten es wenige sein, kann man diese gerne selbst noch mal stellen, sollten es viele sein, werden wir diese notieren und im Nachhinein versuchen zu beantworten und per mail zu informieren.

www.agendaliesing.at





## Stand der Dinge Wolfgang Ermischer:

- Flächendecken Parkraum Lenkung Wien
- Dominoeffekt
- Wenn Liesing nicht mitgezogen hätte, wäre es ein Problem geworden
- 11 und 10 Bezirk, 12 Bezirk sind auch dabei
- In 23 sehr eng, wenn der 11 Bezirk erweitert im Süden der einzige Bezirk gewesen wäre ohne Parkraumbewirtschaftung
- Letzte Jahre eindeutiges Signal aus der Bevölkerung
- Bezirksparlament Untergruppe in der Verkehrskommision gegründet
- 1.März 2022 soll Flächendeckend Parkpickerl kommen
- Zwei Ausnahmen Betriebsbaugebiet Innzersdorf und Industiergebiet Siebenhirten in der 1. Phase ausgelassen (nur dort wo auf einer Straßenseite Wohngebäuden sind) bsp. Jochen Rind Straße eine Seite Wohnen andere Straßenseite Betriebsgebiet
- Laxenburgerstraße beide Seiten Parkpickerl
- Atzgersdorf (Karl Berger Gasse Parkraumbewirtschaftung)
- Rodauen 5 km stadtauswärst Waldmühle / Kaltenleutgeben 90 % der Anrainer ansuchen, dass sie es nicht wollen
- Kalbsburger Fußballplatz / Jakob Sommer Bauer Gasser 40 bis 50 Einfamilienhäuser keine Bewirtschaftung





- Pappelteich am Wald /Anton Krieger Gasse
- Mauer Lange Gasse keine Bewirtschaftung (Fachleute sagen in kurzer Zeit nach ziehen)
  - o Nachziehen heißt Änderungen relativ einfach möglich Willenskundgebung des Bezirks – keine neunen Schilder und Markierung zu entfernen sind
- Einstimmigen Bezirk Beschluß letzten Donnerstag Zu den Themen.

Näcshter schritt – Verordnung zuständige Stellen MA46 gemäß Stvo.

- Anschließend Beschilderung
- Personal wird gesucht
- Ladezonen für LKW errichten
  - Fahrverbot Liesinger Flur
  - o Probleme wenn Ladezonen Problem gibt bitte an den BZ weitergeben
- Bürgermeister Perchtoldsdorf Rufbussystem von Vösendorf / Brunn am Gebirge
- ÖV Taktverdichtung nicht im nächsten Jahr
- 4 gleisiger Ausbau der Südbahn 2030 bis nach Liesing 4 gleisig
  - Liesing Meidling im 5 Minuten Takt
  - Jede u6 fährt nach Siebenhirten
  - Maßnahme 7 min Takt mit der Badner Bahn
  - Taktverdichtung in Richtung Stadt Nummer 60
  - Untersuchen nun Schnellstraßenbahn Bahnhof Liesing bis Waldmühle führen -> derzeit Analyse
  - VOR
  - o Frage ZuhörerIN: Einschätzung wie viel Parkplätze wegfallen
    - Untersuchungen gehen davon aus 30 weniger Autoverkehr
    - 30% mehr Parkplätze
    - Binnenpendler kann man nicht sagen
      - Nicht so dramatisch wie es erscheint
      - Erster Schritt 1 bis 2 Jahre
      - System finden wo man möglicherweise Pickerl Zone damit man die Binnenpendler unterbinden kann
      - 8 Bezirkszonen?
- Extrem Beispiel der Grünen:
  - o Idee 500 Meter Zonen.
- Wochenpendler Monatspendler
- Frage ZuhörerIN: Mauern Atzgersdorf



- o Eltern können sie nicht mehr besuchen kommen
- Wo dürfen sie stehen
- Nicht spruchreif: Parkpickerl beantragen
- Frage ZuhörerIN: Mobile Kranenschwester / Pflege nicht im 23 / wenn die 2 h nicht reichen
  - Wirtschaft Kammer erkundigen
- Frage nach Chancen des Parkpickerls:
  - Muss man schauen und abwarten
  - Ausbau Radverkehr auf kosten Parkplätze?
  - Kosten für Umsetzung Parkraumbewirtschaftung Geld für ÖV und zu Fuß gehen für die Stadt?
- Frage ZuhörerIN:
  - o Übersichtsplan nachdem es verordnet ist wir man über die Medien alles
  - Derzeit ist es ein Vorschlag, der noch nicht verordnet ist
  - o Information wo es ein Parkpickerl gibt wo nicht
  - o Liesing und 13 Bezirk Grenze in der Mitte beide Bezirke
  - Bestehende Kurzparkzonen bleiben nicht / Zone in der Zone gibt es nicht
  - Alle anderen Zonen werden aufgelassen
  - o Geschäftsleute Kurzparkzonen Parkverbote zu den gleichen Zeiten wie Kurzparkzone
  - o 130 Kurz Parkzonen in Liesing
- Frage ZuhörerIN:
  - O Vater Blind Mutter führt den Vater noch rum, können in der Kurzparkzone parken mit Behinderten Ausweis?
  - Anrainerparken ist kein Thema
- Frage ZuhörerIN:
  - o Parkpickerl nur für den Bezirk in dem man wohnt, wenn sie nachweisen können das sie einem anderen Bezirk das Auto brauchen gibt es ausnahmen
- Frage ZuhörerIN: werden Parkgaragen neu gebaut? Weil viel Neubau und zu wenig neue Parkplätze
  - o Wenn Baustellen fertig wird der Baustellen Verkehr auch wieder wegfallen
  - Bauträger hat die Fläche für 100 Parkplätze die vorher auf Privatgrund waren jetzt auf öffentliche Fläche verlagert hat. Das führt natürlich zu Problemen
- Weiter Buslinien Ketzergase nach Liesing
  - ZuhörerIN: Querverbindungen fehlen!!





- Sie bringen die Kinder mit dem Auto Kindergarten in die Breitenfurterstraße 15 min mit Auto / öffentlich 45 min.
- Ehrliche Antwort von Ermischer: Mit öffentlichen Verkehr kann man nicht alles abdecken.
- Durch 30 % weniger Verkehr durch Wegfall des Pendlerverkehrs, wird der Bus auch schneller sein.
- Frage ZuhörerIN
  - Pendler die kommen: haben die genug Parkplatz Garagen in NÖ?
  - Bezirk will mit share now Gespräche führen bezüglich Ausweitung des Geschäftsgebietes
  - Angebote werden gemacht
  - MOB Points Station en Alterlaa / MOB Point anbieten Absperrbare Radboxen / E-Autos
  - Bezirk ist Überzeugt das die Einführung in Liesing attraktiver wird
- Problem für Sichere Radabstellanlagen
  - o Ausbau Bahnhöfe, das sichere Radabstellanlagen kommen
  - o Thema hinkommen zur U-Bahn mit dem Rad
  - o E-Scootern am Gehsteig, am Radweg ohne Helm müssen auf dem