

**DIE
15-MINUTEN-STADT
mit dem Fahrrad**

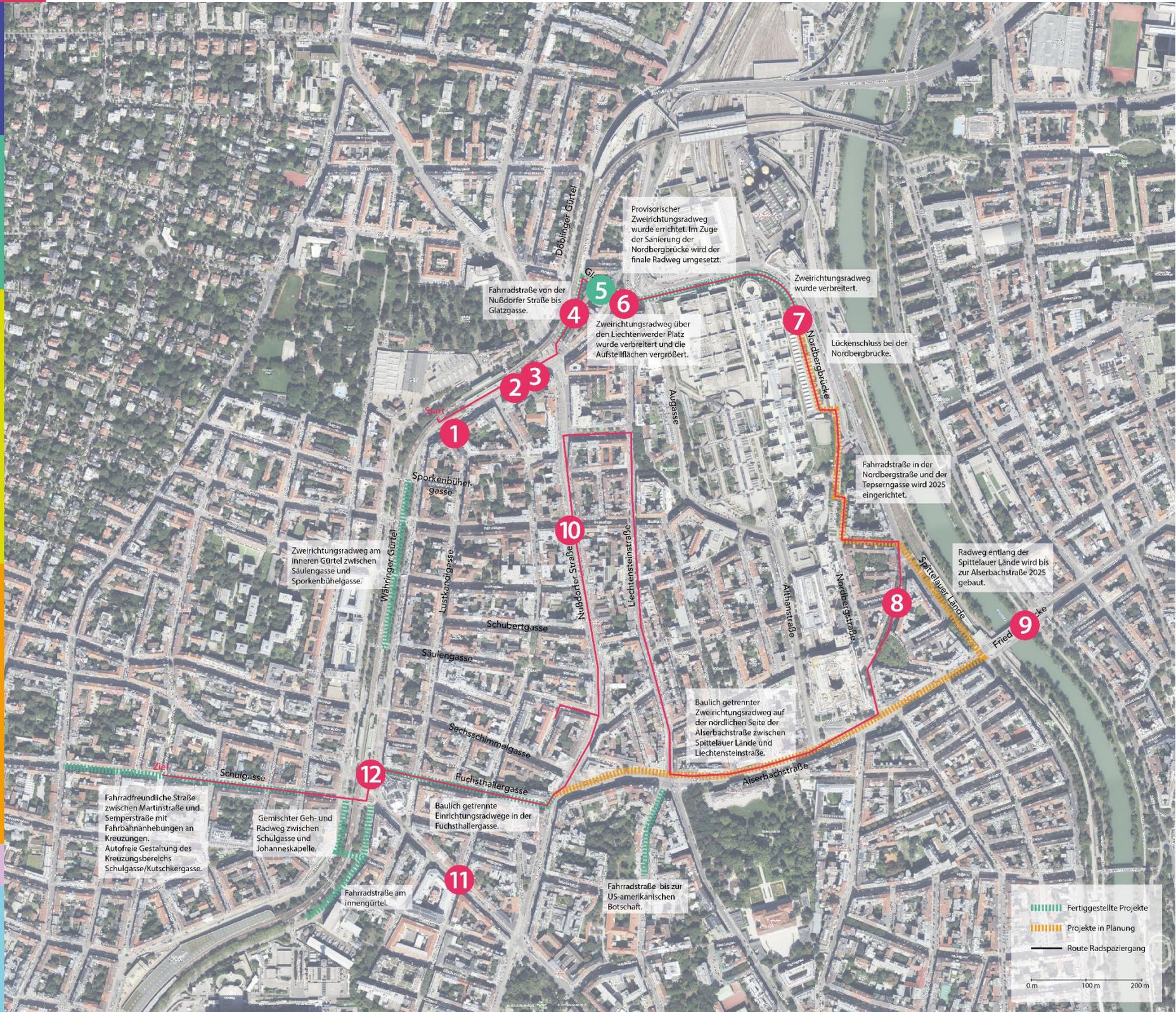
**GRÄTZL
LABOR** LA²¹
ALSERGRUND



In der **ONLINE-MITMACH-KARTE** sammeln wir euren Blick auf die 15-Minuten-Stadt am Alsergrund. Wo gibt es besondere Geschäfte oder versteckte Wege? Was fehlt euch noch? **Einfach scannen und mitgestalten!**

Grätzlabor Alsergrund
Tel: +43 677 648 582 66
alserground@la21.wien
alserground.la21.wien

Eine gemeinsame Initiative von:



Fertiggestellte Projekte
 Projekte in Planung
 Route Radspaziergang

0 m 100 m 200 m

Radspaziergang Alsergrund & Währing

4. Juni 2025, 16.00 – 18:00 Uhr

Diskussionspunkte entlang der Route

(Die Nummerierung entspricht der Abbildung zur Route)

1. **Fehlende Querungsmöglichkeit von der Lustkandlgasse zum Gürtelradweg:** Zwischen Pulverturm- und U6-Station Nußdorfer Straße gibt es keine sichere Querung für Radfahrer:innen.
2. Auf dem **Radweg vor den Lokalen am Gürtel** liegen immer wieder Scherben und gefährlichen Situationen zwischen Radfahrer:innen, die mit hoher Geschwindigkeit bergab fahren, und Fußgänger:innen bei den angrenzenden Lokalen.
3. **Konfliktstelle beim kleinen Häuschen an der U6-Station Nußdorfer Straße:** Fußgänger:innen nutzen den schmalen Radweg mit – hohes Konfliktpotenzial, da der Radweg an dieser Stelle bergab verläuft und die Ampelschaltung zum schnellen Durchfahren verleitet.
4. Die **Fahrradstraße am Währinger Gürtel** ist grundsätzlich positiv – allerdings fehlt eine direkte Routenführung für Radfahrende (das wäre die Heiligenstädter Straße).
5. Die **Verbreiterung des Zweirichtungsradwegs** wird als positiv wahrgenommen.
6. Ampelwartezeiten am **Lichtenwerder Platz** wurden im Zuge des Umbaus zwar reduziert, sind mit rund 1:40 Minuten jedoch weiterhin lang. Zudem ist die Aufstellfläche für Radfahrer:innen bei hoher Frequenz zu klein.
7. **Routenführung an der Nordbergbrücke** (unteres Ende): Enge Kurven und Wartezeiten an der Ampel (wird nur auf Knopfdruck grün) erschweren die Weiterfahrt Richtung Donaukanal. Schlechte Sichtbeziehungen zwischen Rad- und Autoverkehr
8. **Radfahren gegen die Einbahn:** Das Radfahren gegen die Einbahn wird nicht als hochwertige Radinfrastruktur wahrgenommen. In diesem Bereich ist die Qualität nicht durchgängig gut gelöst.
9. Die **Mehrzweckstreifen auf der Friedensbrücke** sind deutlich zu schmal.
10. **Nußdorfer Straße:** Aufgrund der Barriere zur Straßenbahnschiene können Autofahrer:innen insb. beim Überholen keinen ausreichenden Abstand zu Radfahrer:innen einhalten.
11. **Rechtsfahrgebot:** Der beliebte Schleichweg für Radfahrende in Wilhelm-Exner-Gasse und Verlängerung wird hier seit Kurzem durch ein Rechtsfahrgebot gekappt.
12. **Kreuzungsbereiche Gürtel-Fuchsthallengasse:** Zu wenig Aufstellfläche für Radfahrer:innen, unklare und nicht intuitiv erkennbare Wegführung.

Eine gemeinsame Initiative von:

